



PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (GT-18)

CONAMA2014



PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Ayuntamiento de Granollers

B1 Ayuntamiento de **Granollers**

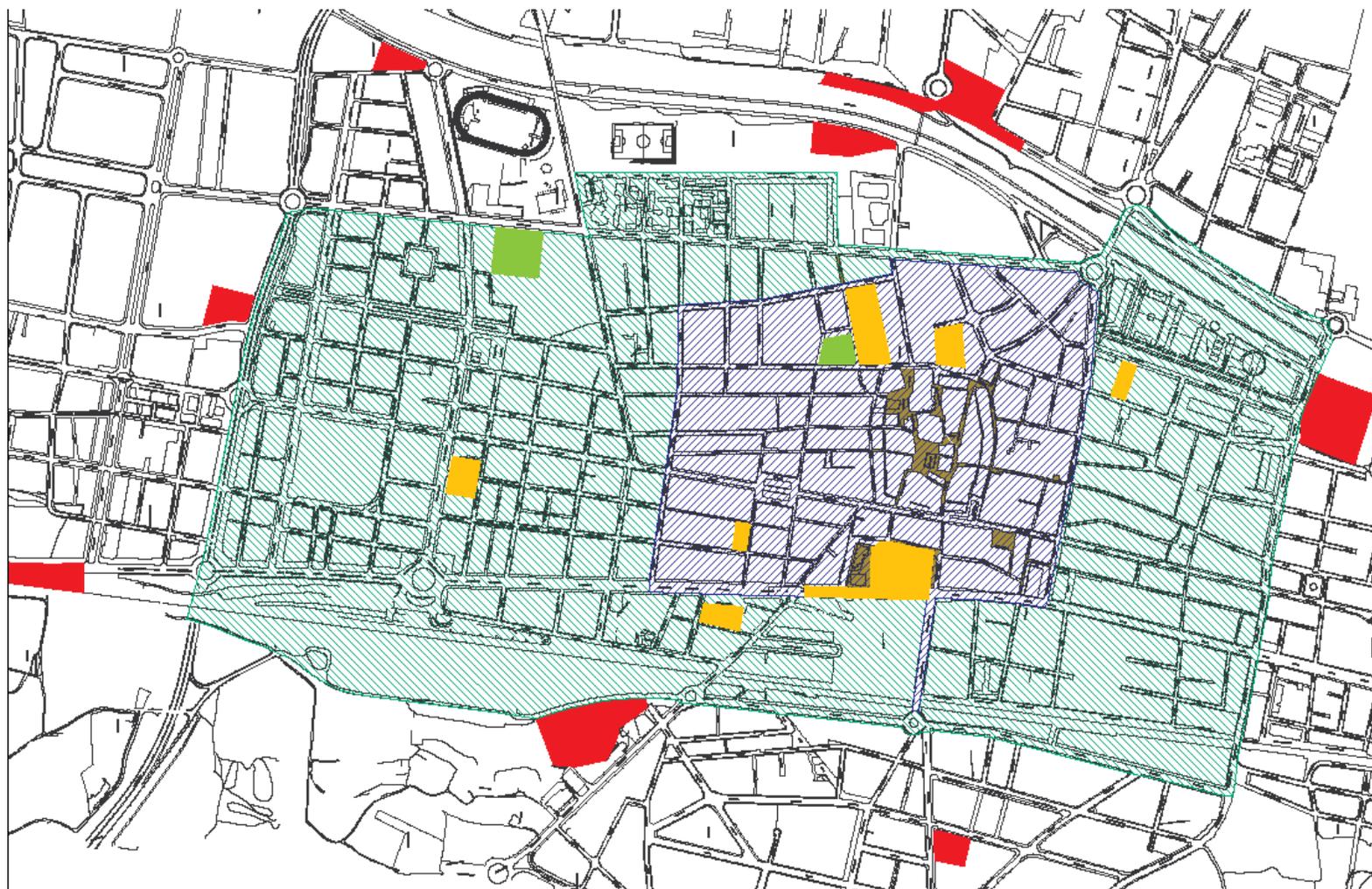
CONAMA2014



PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

- El esquema de aparcamiento que se propone responde a la voluntad de reducir el tráfico rodado en el interior de Granollers y proteger el estacionamiento residencial.

-  Zona aparcament regulat total.
Permís nocturn residents
-  Zona de preferència per a residents
-  Parquings privats de pagament.
-  Parquings privats de pagament.(en construcció)
-  Aparcaments gratuïts de superfície





26/10/2007 09:23









PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Ayuntamiento de Granollers

B2 Ayuntamiento de Granollers

CONAMA2014



02. Medidas PMUS





PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

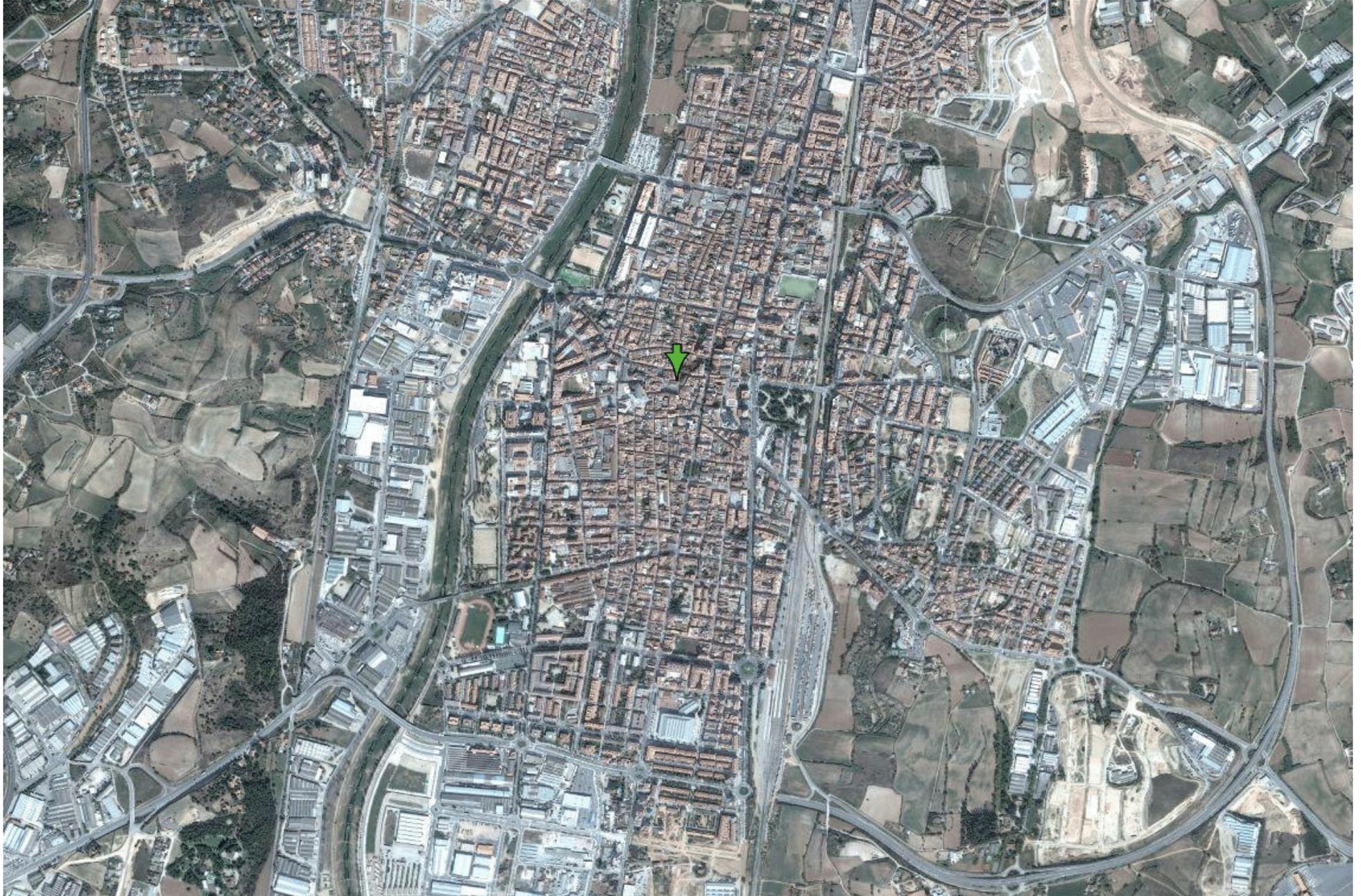
02. Medidas PMUS





PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

02. Medidas PMUS





02. Medidas PMUS

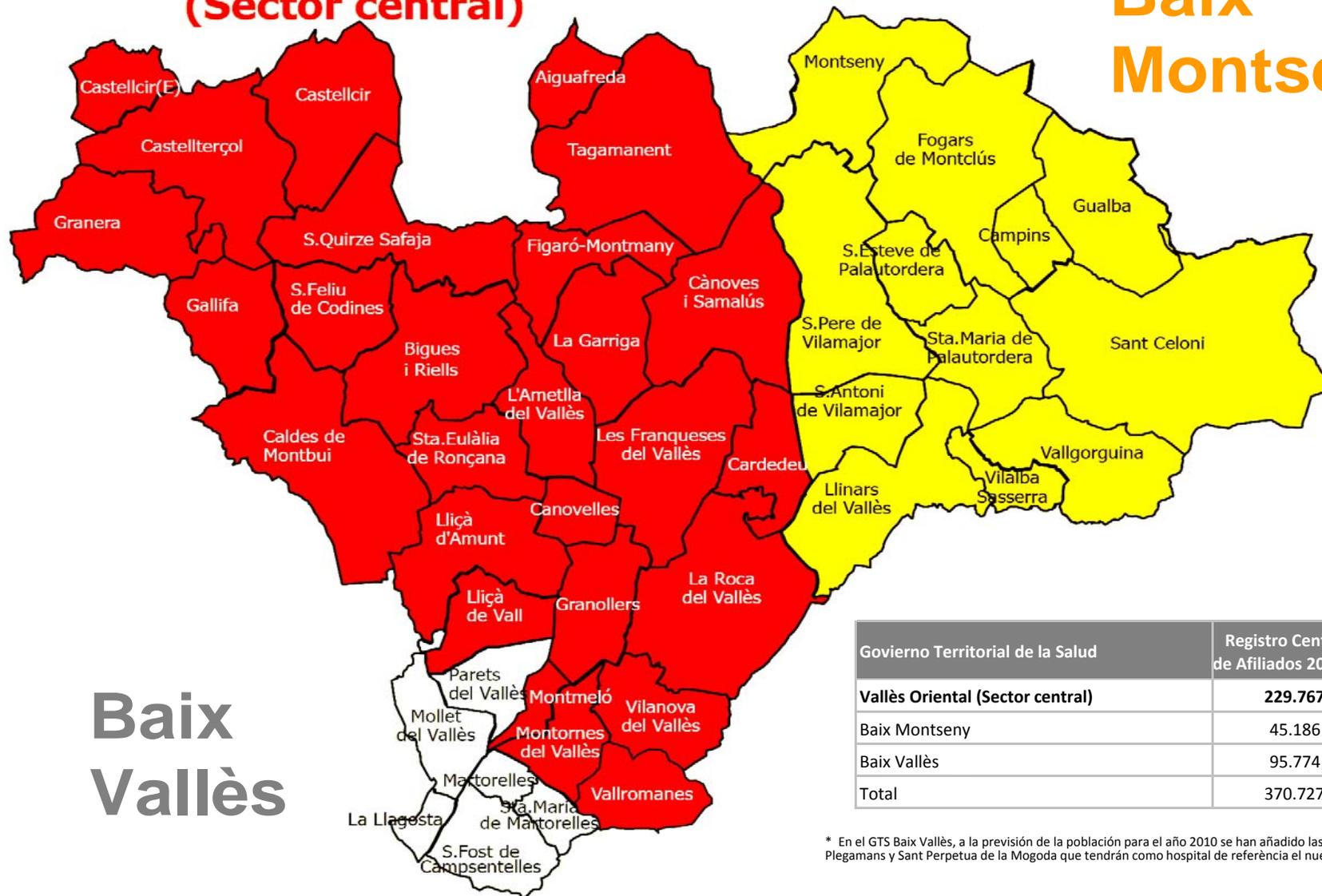




02. Medidas PMUS

Vallès Oriental (Sector central)

Baix Montseny



Baix Vallès

Gobierno Territorial de la Salud	Registro Central de Afiliados 2006	Previsión 2010	Variación 2006 - 2010
Vallès Oriental (Sector central)	229.767	254.431	10,7%
Baix Montseny	45.186	51.354	13,7%
Baix Vallès	95.774	145.172 (*)	51,6%
Total	370.727	450.957	21,6%

* En el GTS Baix Vallès, a la previsión de la población para el año 2010 se han añadido las poblaciones de Palau-solità y Plegamans y Sant Perpetua de la Mogoda que tendrán como hospital de referencia el nuevo Hospital de Mollet





02. Medidas PMUS

1. Peatones.
2. Vehículos privados. Circulación.
3. Vehículos privados. Aparcamiento.

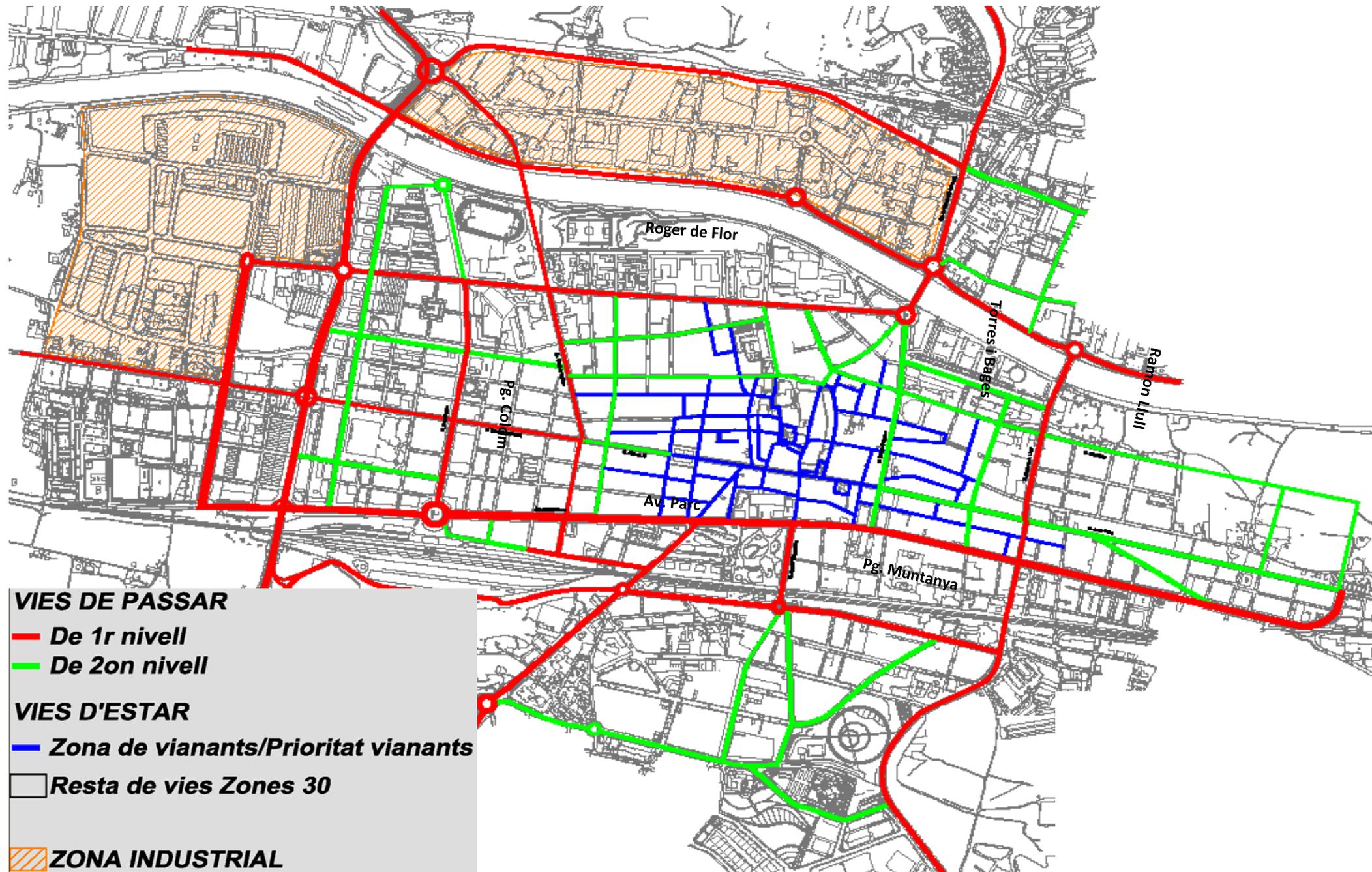
4. Transporte público.
5. Bicicletas.
6. Distribución urbana de mercancías.

7. Seguridad viaria.
8. Emisiones.
9. Contaminación sonora.





Propuestas. Circulación.







ZONA
30

Piazza Corona

3.5t
per via da via
P

Chambani





ASEGURAMENT
DE
INCENDIOS.



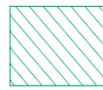
EXCEPTE
VEHICLES
AUTORIZATS

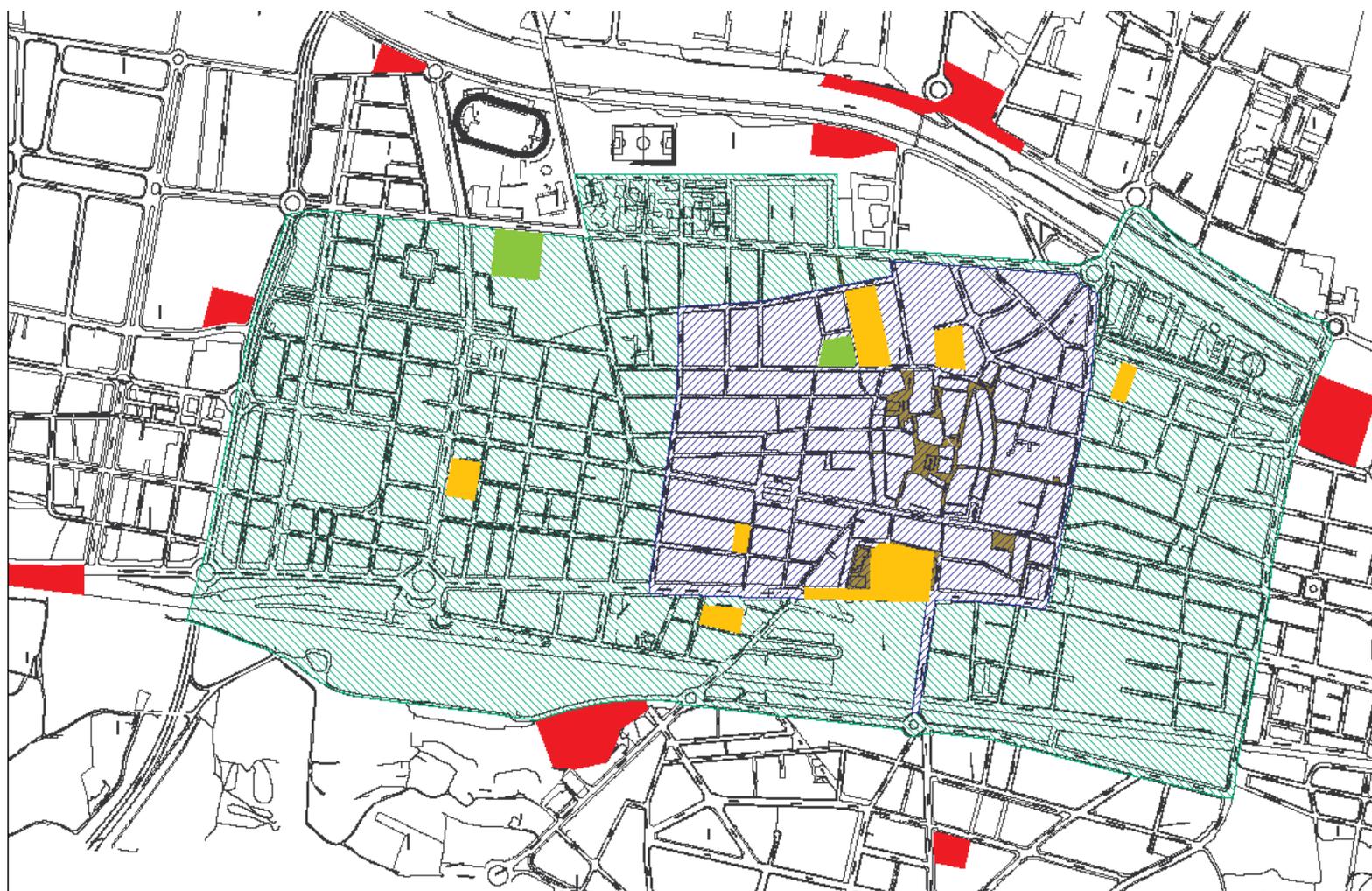






- El esquema de aparcamiento que se propone responde a la voluntad de reducir el tráfico rodado en el interior de Granollers y proteger el estacionamiento residencial.

-  Zona aparcament regulat total.
Permis nocturn residents
-  Zona de preferència per a residents
-  Parquings privats de pagament.
-  Parquings privats de pagament.(en construcció)
-  Aparcaments gratuïts de superfície











PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Ayuntamiento de Granollers

B3 Ayuntamiento de **Granollers**

CONAMA2014



PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Ayuntamiento de Granollers

B4 Ayuntamiento de **Granollers**

CONAMA2014



04. Indicadores PMUS

En base a l'escenari mig s'ha calculat els indicadors corresponents a l'any 2014:

		2008	2014	FONT		
INDICADORS DE MOBILITAT SEGURA						
1	Victimes mortals en accidents de trànsit	Reducció nombre de víctimes mortals/any (any base 2006)	1	0	DNM	
2	Accidents anuals amb víctimes x veh*km	Nombre d'accidents amb víctimes/mil·lió de veh*km (any base 2006)	5,82	4,95	DNM	
3	Pacificació del trànsit	% de zones pacificades (zones vianants, prioritat invertebrats, zones 30) respecte el total d'espai públic	3%	10%		
INDICADORS DE MOBILITAT SOSTENIBLE						
4	Reduir les emissions de CO2	T. CO2/ any emeses pel sector transports	36.751,0	31.553,0	PDM	DGPAS
		T. CO2 any / habitant	624,4	434,0		
5	Reduir les emissions de NOx	T. NOx/ any emeses pel sector transports	169,74	128,76	PDM	DGPAS
		T. Nox any / habitants	2,88	1,77		
6	Reduir les emissions de PM10	T. PM10/ any emeses pel sector transports	32,85	29,15	PDM	DGPAS
		T. PM10 any / habitant	0,56	0,40		
7	Minimitzar la petjada energètica	Top / any consumits pel sector transports	12.243,0	10.514,0	PDM	DGPAS
		Top / any de combustibles derivats del petroli consumits pel sector transports	12.214,0	10.120,0		
8	% de xarxa viària afectada per peatges gestionats amb criteris de mobilitat sostenible		0,0%	25,0%	DGPAS	
9	Antiguitat del parc mòbil de la flota d'autobusos urbans	Any	5,4	4,6		
10	Quota transport intramunicipal en bicicleta	Mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en bicicleta (% respecte total viatges)	0,10%	2,00%	DNM	PDM
11	Quota transport intramunicipal a peu i bicicleta	Mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada a peu i bicicleta (% respecte total viatges)	71,4%	73,5%	DNM	PDM
12	Desplaçaments urbans diaris a peu i en bicicleta	MiHons	98.642	136.474	DNM	PDM
13	Quota transport públic intramunicipal	% mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en TP (% respecte total viatges)	2,4%	4,7%	DNM	PDM
14	Quota vehicle privat intramunicipal	% mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en VP	26,2%	21,8%	DNM	PDM
15	Desplaçaments urbans diaris en vehicle privat	MiHons	36.195	40.478	DNM	PDM
16	Quota transport públic intermunicipal	% de la mobilitat quotidiana intermunicipal realitzada en TP (% respecte total viatges)	17,4%	26,9%	DNM	PDM
17	Desplaçaments intermunicipals diaris en autobus	MiHons	14.660	30.917	DNM	PDM
18	Quota vehicle privat intermunicipal	% de la mobilitat quotidiana intermunicipal realitzada en VP (% respecte total viatges)	68,8%	59,6%	DNM	PDM
19	Xarxa per a bicicletes per habitant	km vies accessibles per ciclistes/1000 habitants	0,34	2,0	DNM	

 Pla Director de Mobilitat (ATM)

 Directrius Nacionals de Mobilitat (GENERALITAT DE CATALUNYA)

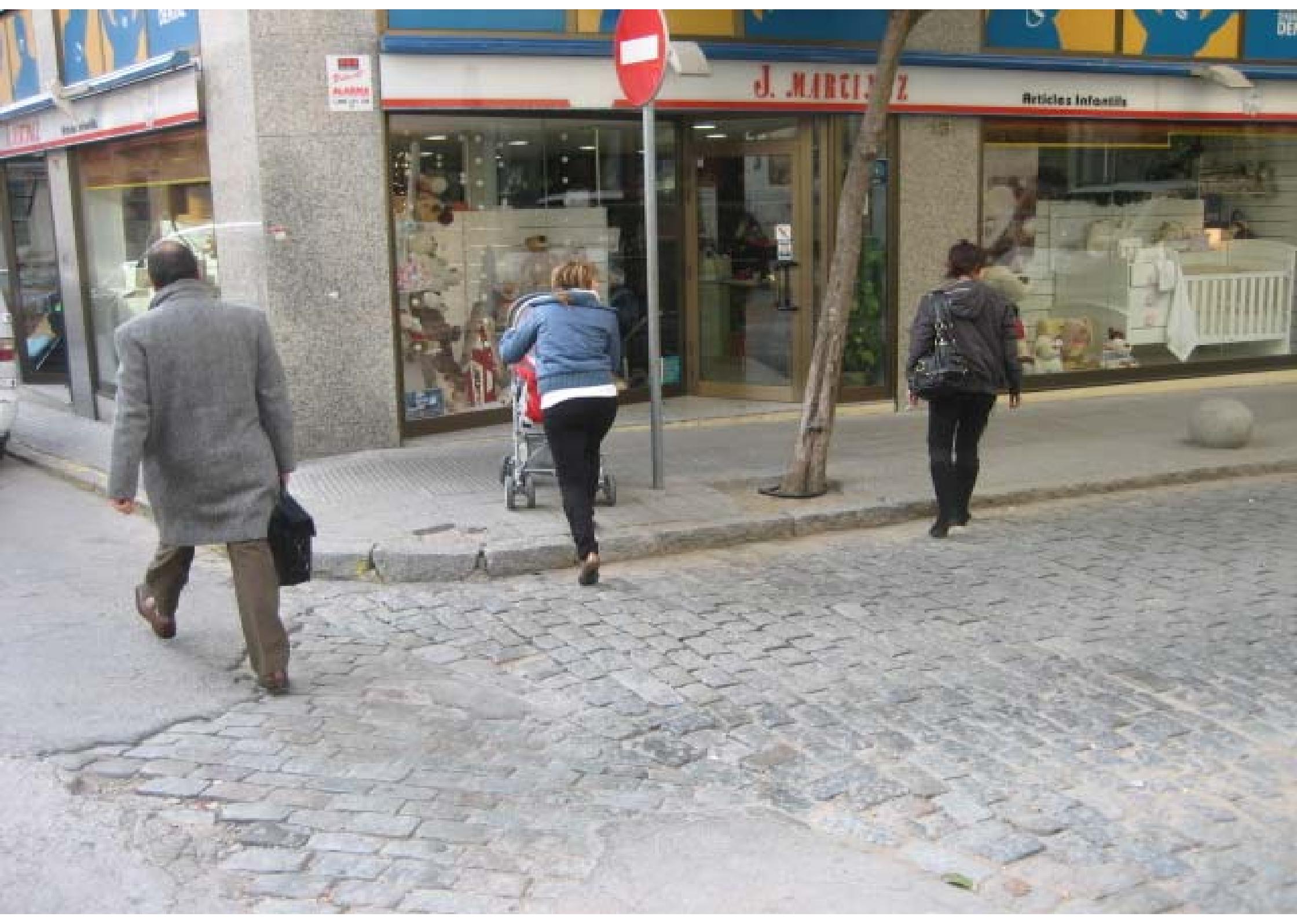
 Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (GENERALITAT DE CATALUNYA)



04. Indicadores PMUS

		2008	2014	FONT	
INDICADORS DE MOBILITAT EQUITATIVA					
20	Adaptació a PMR del parc mòbil de transport públic de superfície	% vehicles adaptats			
		BUS URBA	75%	100%	DNM
21	Adaptació a PMR de les estacions de transport públic	% estacions adaptades			
		RENFE	0%	100%	DNM
22	Població amb cobertura de TP de superfície (autobús)	% població amb parada bus en un radi < o igual a 300m	95%	100%	DNM PDM
23	Població amb cobertura de TP ferroviari	% població amb: línies 800m	80%	80%	DNM PDM
24	Població amb integració tarifària	% població resident a les zones amb integració	100%	100%	DNM
25	Localització de l'aparcament	Relació entre aparcament fora de calçada i total	57%	59%	
26	Places d'aparcament en calçada i fora calçada	CALÇADA			DGPAS
		Àrea blava	1006	1006	
		C/D	330	330	
		Places no regulades	11564	11564	
		FORA CALÇADA	17281	19009	
27	Interval mitjà de pas per mode	Minuts			
		BUS URBA	31,58'	26,8'	
		RENFE	18'	13'	
28	Interval mitjà de pas per mode en hora punta (7-00-9-00)	Minuts			
		BUS URBA	20'	20'	
		RENFE	10'	10'	
INDICADORS DE MOBILITAT EFICIENT					
29	Ocupació mitjana per vehicle	Nombre mitjà d'ocupants per automòbil	1,20	1,35	
30	Ocupació de la xarxa viària	Nombre de vehicles/km efectuats en un dia per a cada quilòmetre de carril a la xarxa bàsica (IMD mitjana per carril)			
		Bus urbà	1.412	1.977	DNM PDM
		Bus interurbà	2.422	3.391	DNM PDM
		Vehicle pesat lleuger	22.937	21.655	DNM PDM
		Vehicle pesat pesat	15.580	14.709	DNM PDM
		Cobas	471.608	414.081	DNM PDM
		Motos	42.538	46.185	DNM PDM
31	Longitud de carrils BUS		2,00	2,00	DGPAS
32	Longitud de carril urbà per a bicicletes	Km	5,00	7,50	PDM
33	Longitud de vies per a vianants o zones 30	Ha	2,00	15,0	PDM
34	Velocitat comercial del transport públic urbà de superfície	Velocitat mitjana en km/hora			
		BUS URBA	13,0	15,0	DNM PDM
		BUS INTERURBA	18,0	20,7	
35	Espai al viari per a la distribució urbana de mercaderies	% operacions fora de la zona de càrrega i descàrrega (l-legals)	50%	25%	DNM
36	Viatges/km de transport col·lectiu per mode	Viatges/km per mode (en milions)			
		BUS URBA	5,9	11	PDM
		RENFE	10,3	15	PDM
37	Places*km de transport col·lectiu per mode	Places*km per mode (en milions)			
		BUS URBA	6,6	8,5	
		RENFE	20,6	26,8	
INDICADORS D'ENTORN					
38	Nivell d'autoconsciència en els desplaçaments quotidians	% viatges quotidians intramunicipals	44,8%	58,2%	DNM
39	Índex de Motorització	Turismes/1000 habitants	477	405	
		Motos/1000 habitants	47	52	DNM PDM
		Veh. Pesats/1000 habitants	105	89	
40	% de motocicletes respecte de l'parc de vehicles	(Parc de motocicletes/parc de vehicles)*100	7,3%	8,0%	

- Pla Director de Mobilitat (ATM)
- Directrius Nacionals de Mobilitat (GENERALITAT DE CATALUNYA)
- Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (GENERALITAT DE CATALUNYA)

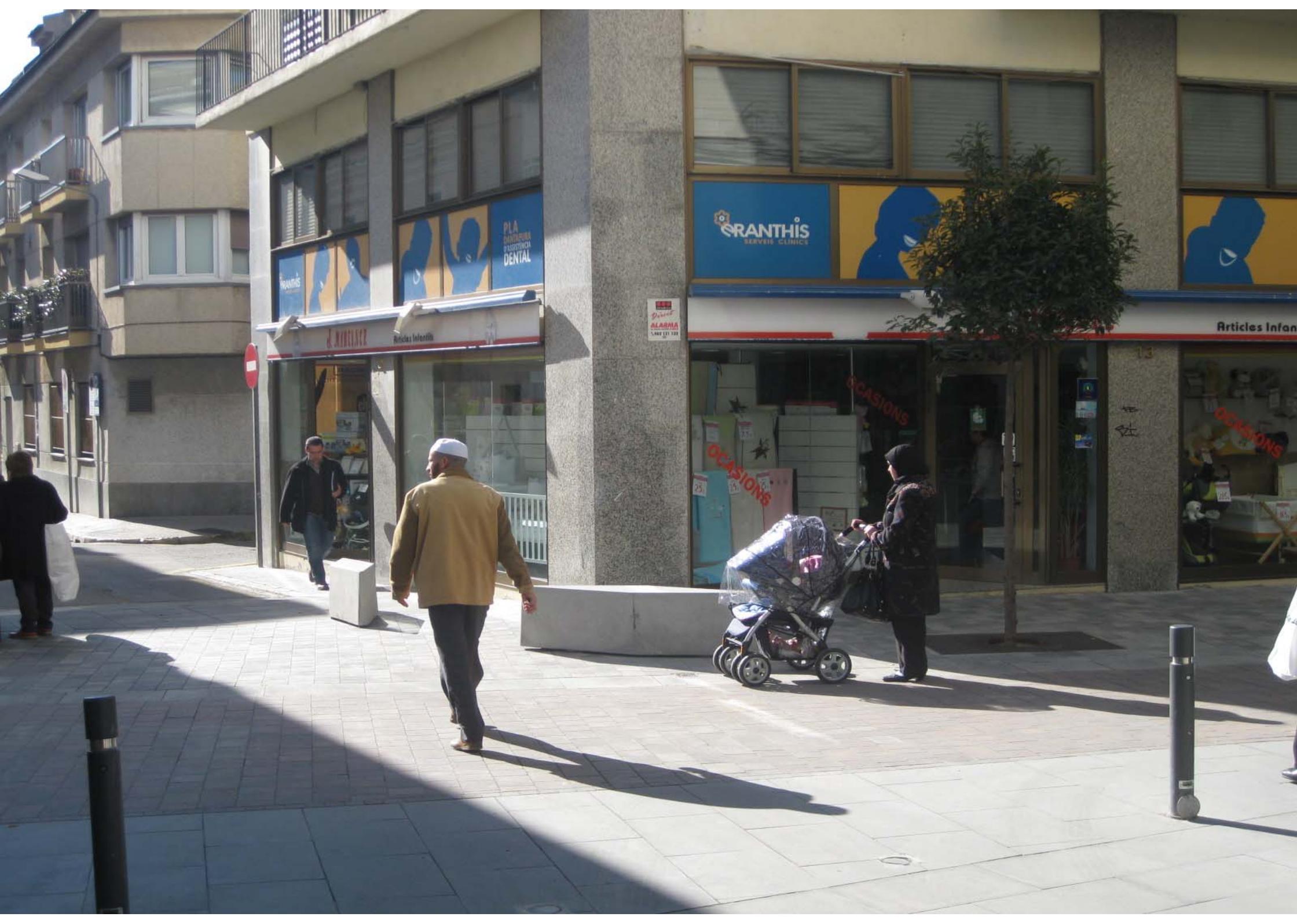


J. MARCIS

Artículos infantiles



ALARMAS



ERANTHIS
SERVEI CLINICS



PKA
SERVEI CLINICS
DENTAL

Articles Infants

Articles Infants

ALARMA
548 111 111

OCASIONS

OCASIONS

OCASIONS





Leaigual

PERRUQUERS
Baronessa de

adidas

CARBO

IB

1040







Parada
Léon



5305 GLK



Travessa
Lledoner



EXCEPTE
GUÀLS
TRV. LLEDONER





STOP

829 BPL

Saxo

36-NN

B-9025-MB

38









FASHION CLASS

8018 BMW

Unió Síndic
de C
Unió Territori



FASHION CLASS
Centre d'Equipament de Parafiteria





LA BELLA TARANTO 

B5210-WY TCDi

3059-FNR













Ayuntamiento de Granollers

Servicio de Movilidad telf. 93 842 6670

jlcastell@ajuntament.granollers.cat rcaussa@ajuntament.granollers.cat