

Compromisos de reducción de emisiones en el horizonte 2020/2030: La importancia del sector transporte y la gestión de la Movilidad

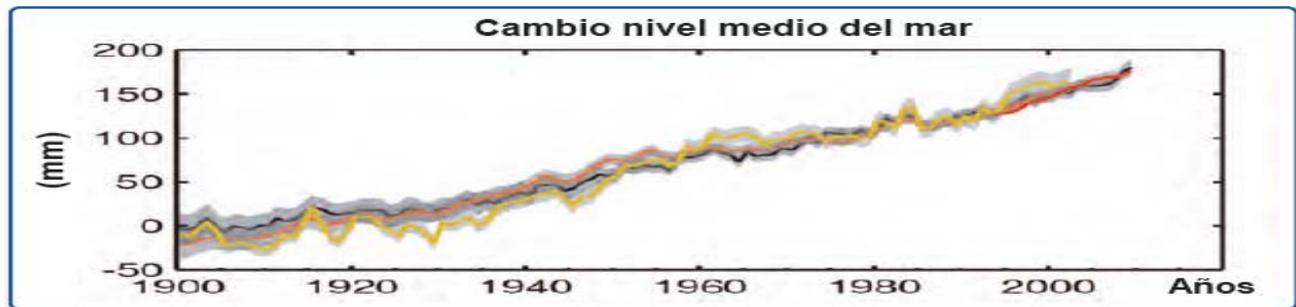
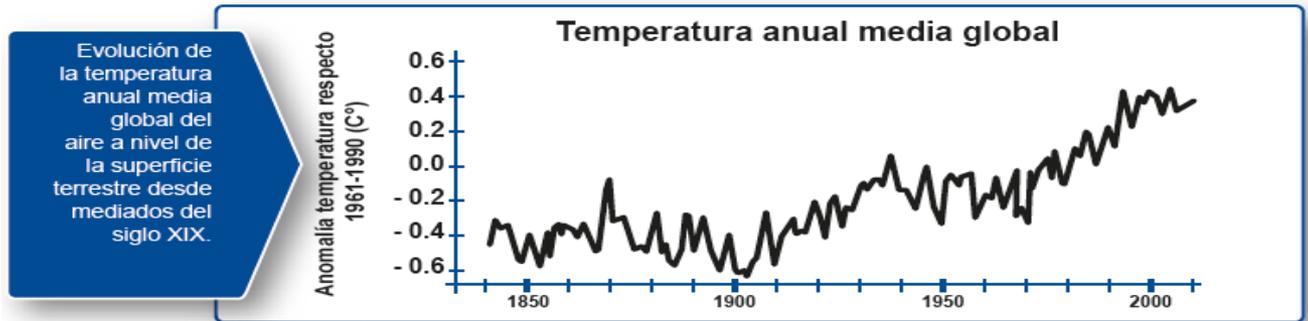
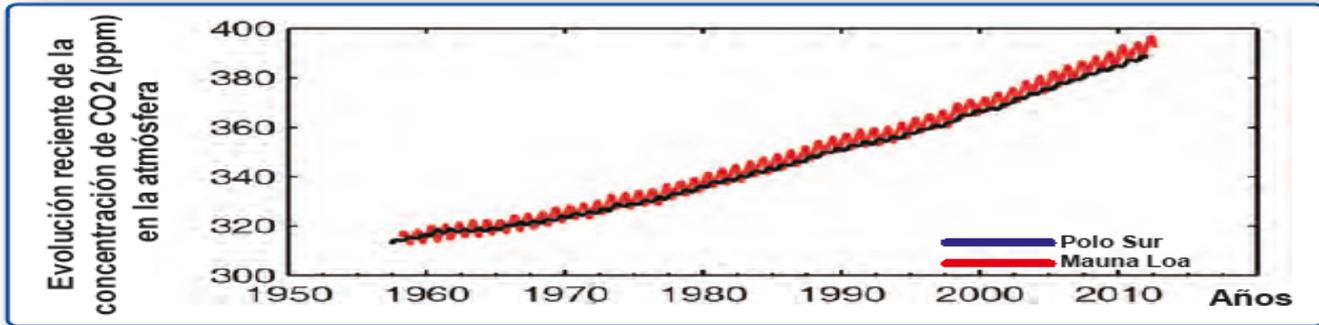
**Guillermo Martínez López
Oficina Española de Cambio Climático**

**Congreso Nacional de Medio Ambiente
Madrid, 25 de noviembre de 2014**

Introducción

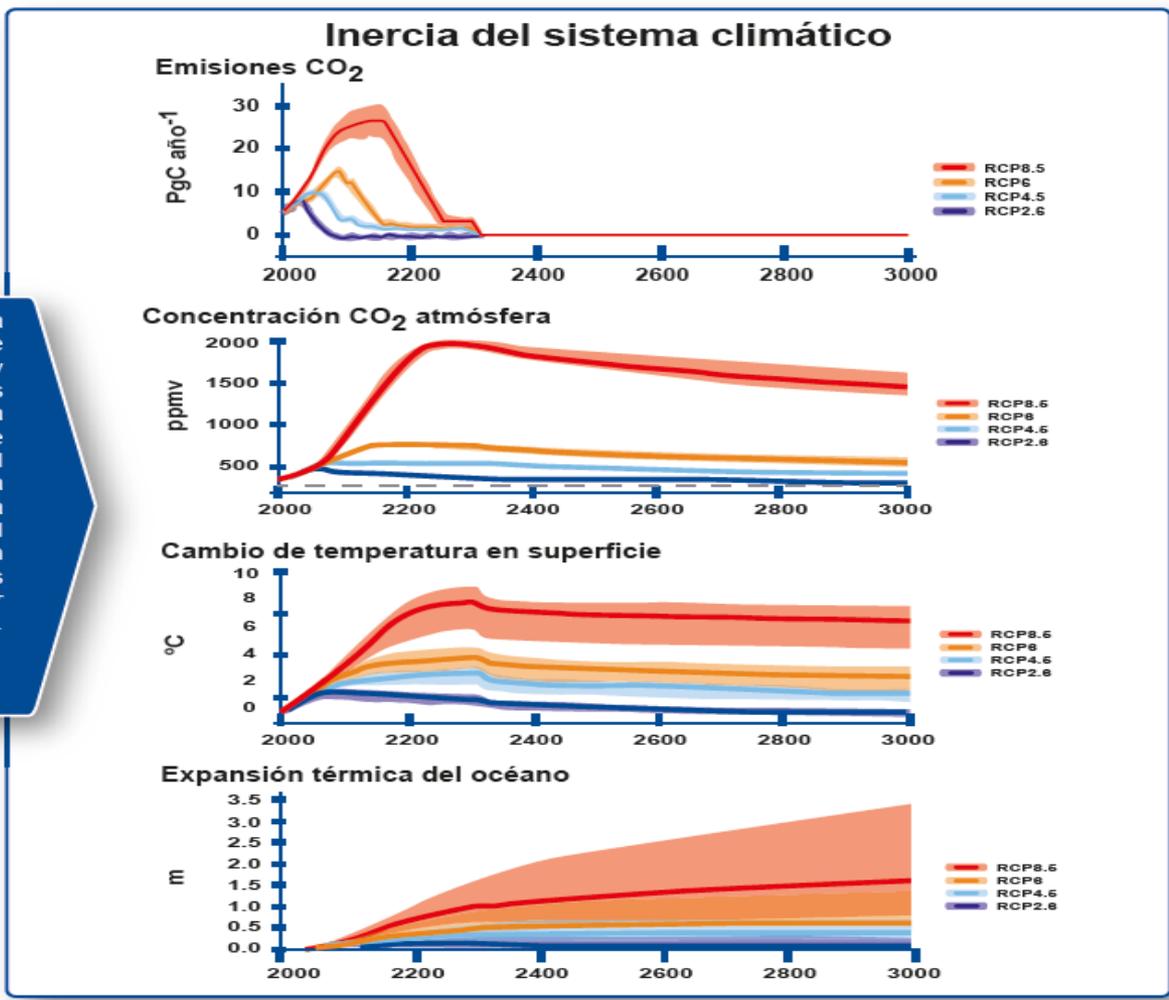
- Se presentan las **evidencias y expectativas del cambio climático conforme al quinto informe del IPCC**
- Se detallan los **compromisos europeos e internacionales** para reducir las emisiones de GEI
- Se destaca la importancia del **sector transporte** dentro de la Hoja de ruta 2020 para cumplir los objetivos de reducción en sectores difusos
- Se destaca la necesidad de **gestionar la movilidad urbana** como medida para combatir el cambio climático

Evidencias del cambio climático



Expectativas a largo plazo

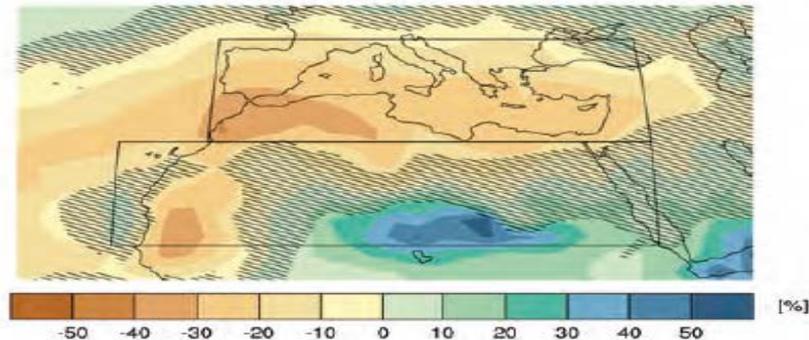
Evolución hasta el año 3000 de las emisiones y concentraciones de CO₂ con la correspondiente evolución del cambio en la temperatura del aire y del incremento en el nivel de los océanos por expansión térmica.



Impactos en la zona mediterránea

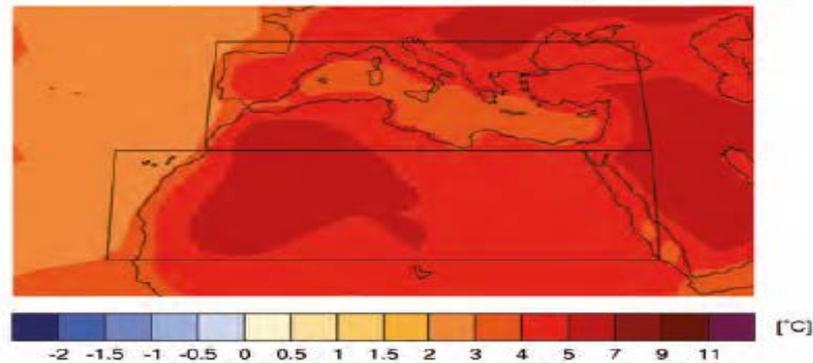
Cambio estimado de la precipitación anual media para finales del siglo XXI (promedio entre 2081 y 2100) respecto a la actualidad (promedio entre 1986 y 2005) para el escenario RCP8.5

Cambio precipitación 2081–2100 resp. 1986–2005



Cambio estimado de la temperatura anual media para finales del siglo XXI (promedio entre 2081 y 2100) respecto a la actualidad (promedio entre 1986 y 2005) para el escenario RCP8.5

Cambio temperatura 2081–2100 resp. 1986–2005



Respuesta europea/internacional frente al cambio climático

1. Protocolo de Kioto (2008-2012):

- - 5% para los países firmantes
- - 8% para la UE
- **+15% para España**

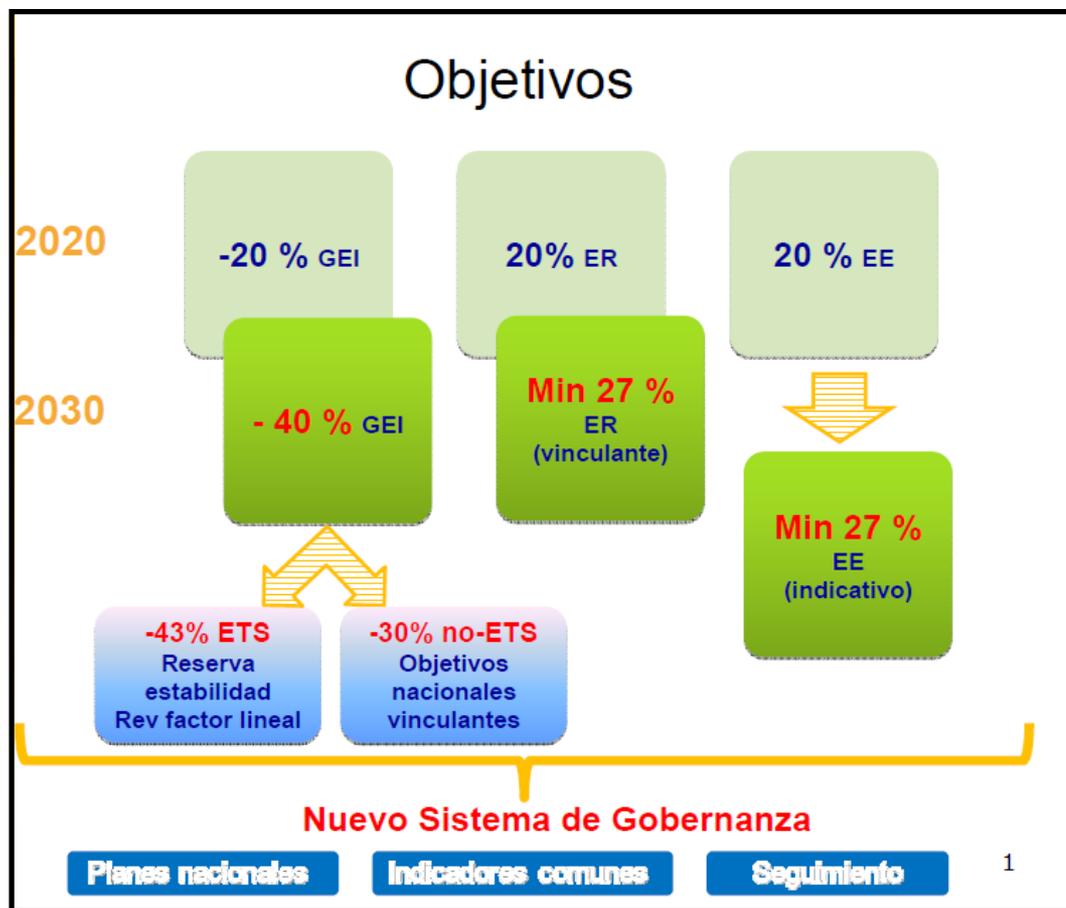
2. Paquete de Energía y Cambio Climático (2013-2020)

- Energías renovables +20%
- Eficiencia energética +20%
- Reducción de GEI -20% (sectores difusos + ETS)
- **A España se le asigna objetivo de reducción en sectores difusos del 10%**

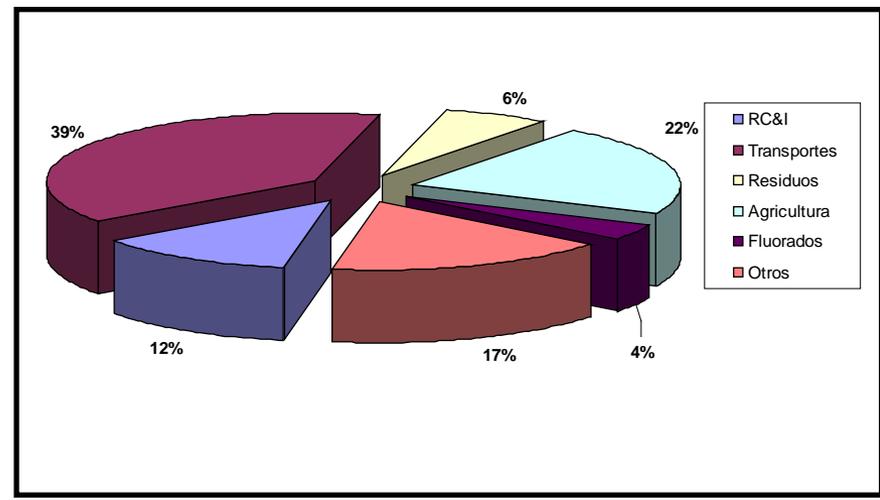
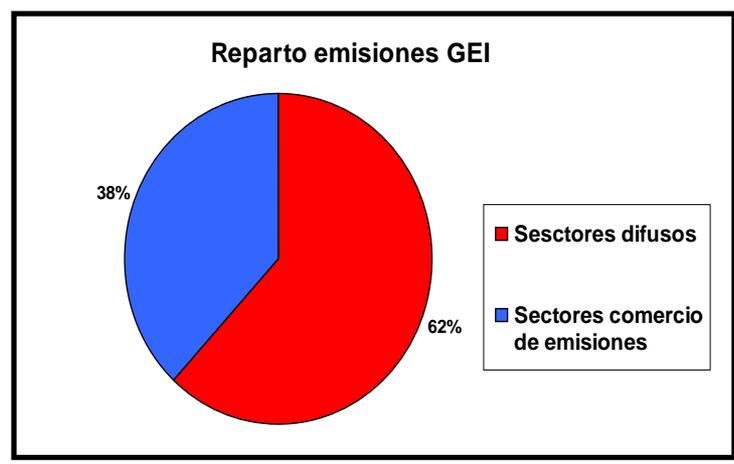
• 3. Visión a 2050: sociedad baja en carbono

- Reducción global del 50%
- 80-95% en países desarrollados

Marco 2030 Clima y Energía



Reparto de emisiones de GEI por sectores

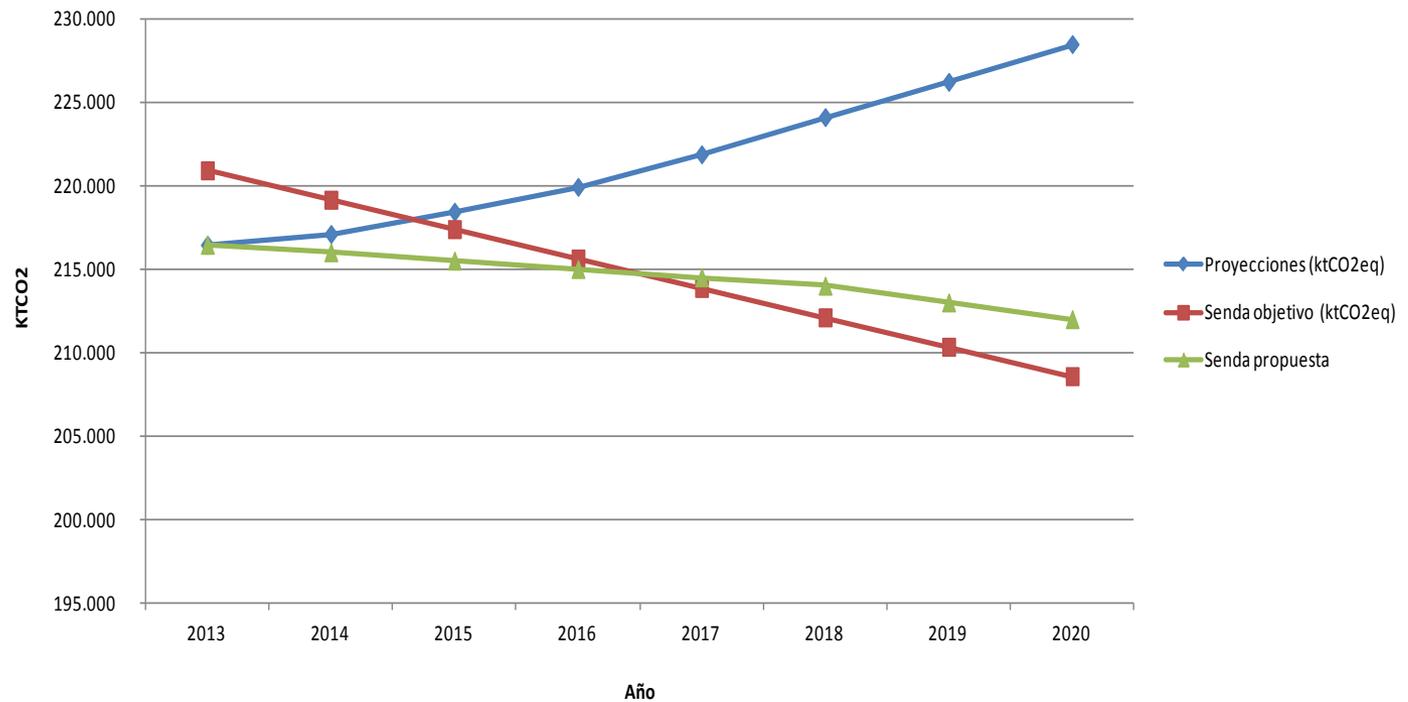


Hoja de ruta 2020

- Se trata de un documento elaborado por la OECC para definir las **medidas adicionales de reducción** de emisiones de GEI para cumplir con el objetivo de reducción de emisiones de GEI en 2020
- Han participado otros departamentos del MAGRAMA, Ministerios y CCAA así como organizaciones empresariales y asociaciones empresariales
- En total se han definido **43 medidas adicionales** y para cada medida, aparte de las **reducciones** se estima que **otras variables**: inversión, costes-ahorro empleo
- Por su potencial de reducción de emisiones de GEI **el transporte** es el sector más importante de la Hoja de ruta 2020

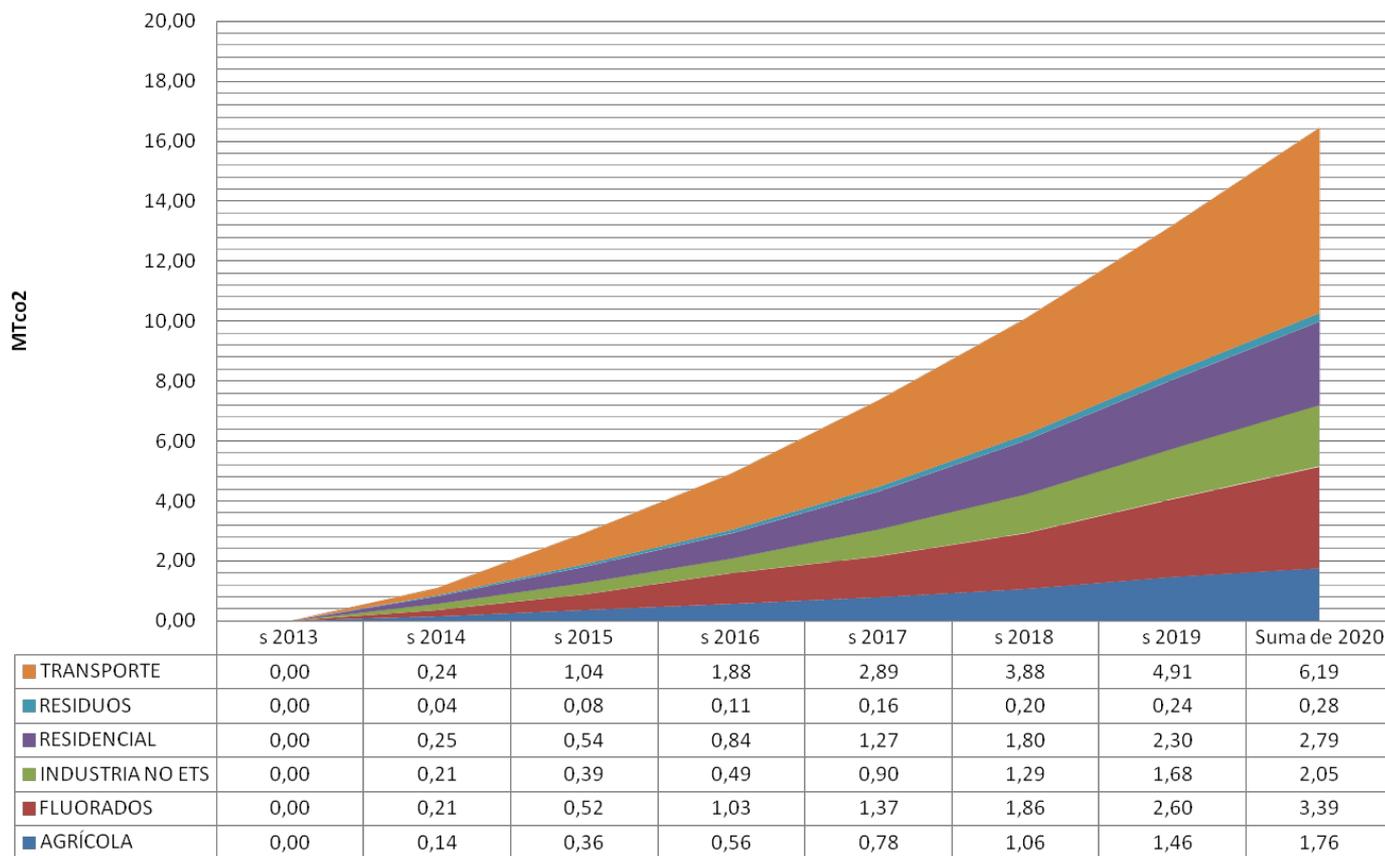
Senda de emisiones propuesta para cumplir con objetivo 2020

Proyecciones y senda compatible con el objetivo ESD



Contribución de las medidas agrupadas por sectores

Medidas en difusos



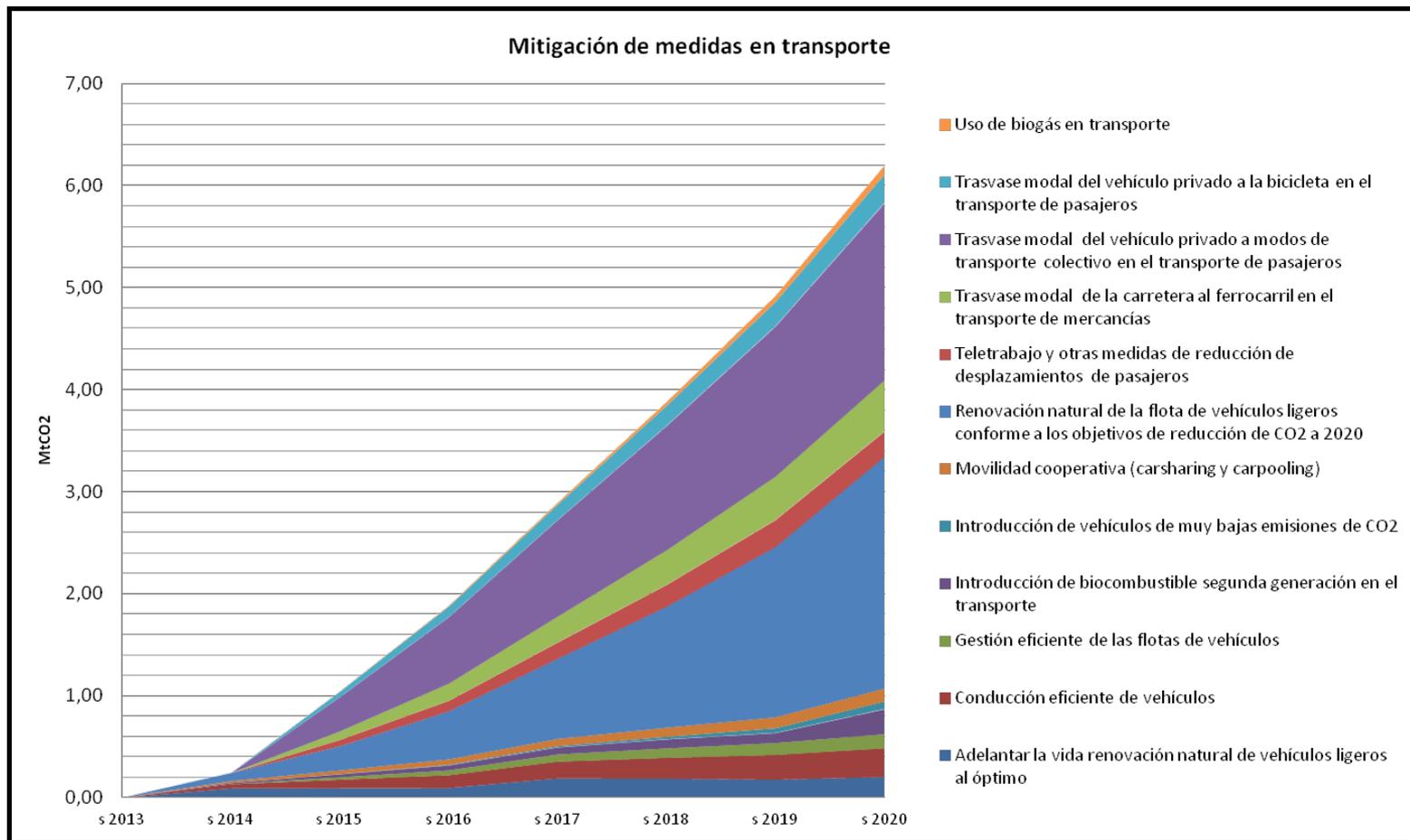
Medidas del sector transporte de Hoja ruta 2020

Categorías	Medidas
Trasvases modales	Trasvase modal en el transporte de pasajeros hacia modos de transporte público Trasvase modal en el transporte de pasajeros hacia bicicleta Trasvase modal en el transporte de mercancías de la carretera al ferrocarril
Renovación de flotas	Disminución de emisiones de CO2 de vehículos ligeros nuevos (objetivo 2020) Adelantar la renovación natural del parque de vehículos ligeros al óptimo
Mejora de la eficiencia del transporte por carretera	Gestión eficiente de flotas Conducción eficiente entre conductores profesionales

Medidas del sector transporte de Hoja ruta 2020

Categorías	Medidas
Uso de modos de propulsión/combustibles alternativos	Introducción de vehículos de muy bajas emisiones Introducción de biocombustible 2G en el transporte Introducción de biometano en transporte
Reducción de desplazamientos	Teletrabajo y otras medidas de reducción de desplazamientos Movilidad colaborativa: carhsaring y carpooling

Contribución de las medidas del sector transporte



Planes de movilidad urbana

- Las **medidas de trasvase modal** en el transporte de pasajeros hacia transporte público y bicicleta son las medidas con mayor potencial de reducción en el sector transporte conforme a la Hoja de ruta 2020
- Es muy importante para conseguir este potencial de reducciones **gestionar la movilidad urbana** optimizando las infraestructuras existentes
- Según el inventario nacional de emisiones se estima que las emisiones asociadas al **transporte de pasajeros en el ámbito urbano** representan 20 Millones de Ton CO₂-eq
- Los **planes de movilidad urbana** se conciben como el instrumento más importante para la implementación de los trasvases modales
- Además se consiguen otros **beneficios adicionales** como mejora de calidad del aire, disminución de la contaminación acústica y disminución del coste sanitario

Ejemplos planes de movilidad urbana

- **Plan de Movilidad de Vitoria-Gasteiz**
 - Entre 2006-2011 ha conseguido una reducción del 15% en emisiones de GEI. Aproximadamente 25.000 tCO₂ anuales
- **Plan de Movilidad de Zaragoza**
 - Entre los años 2005-2015, se plantea conseguir una reducción en las emisiones del 30% lo que supondría una reducción de emisiones de 250.000 tCO₂ anuales

!!! MUCHAS GRACIAS !!!