

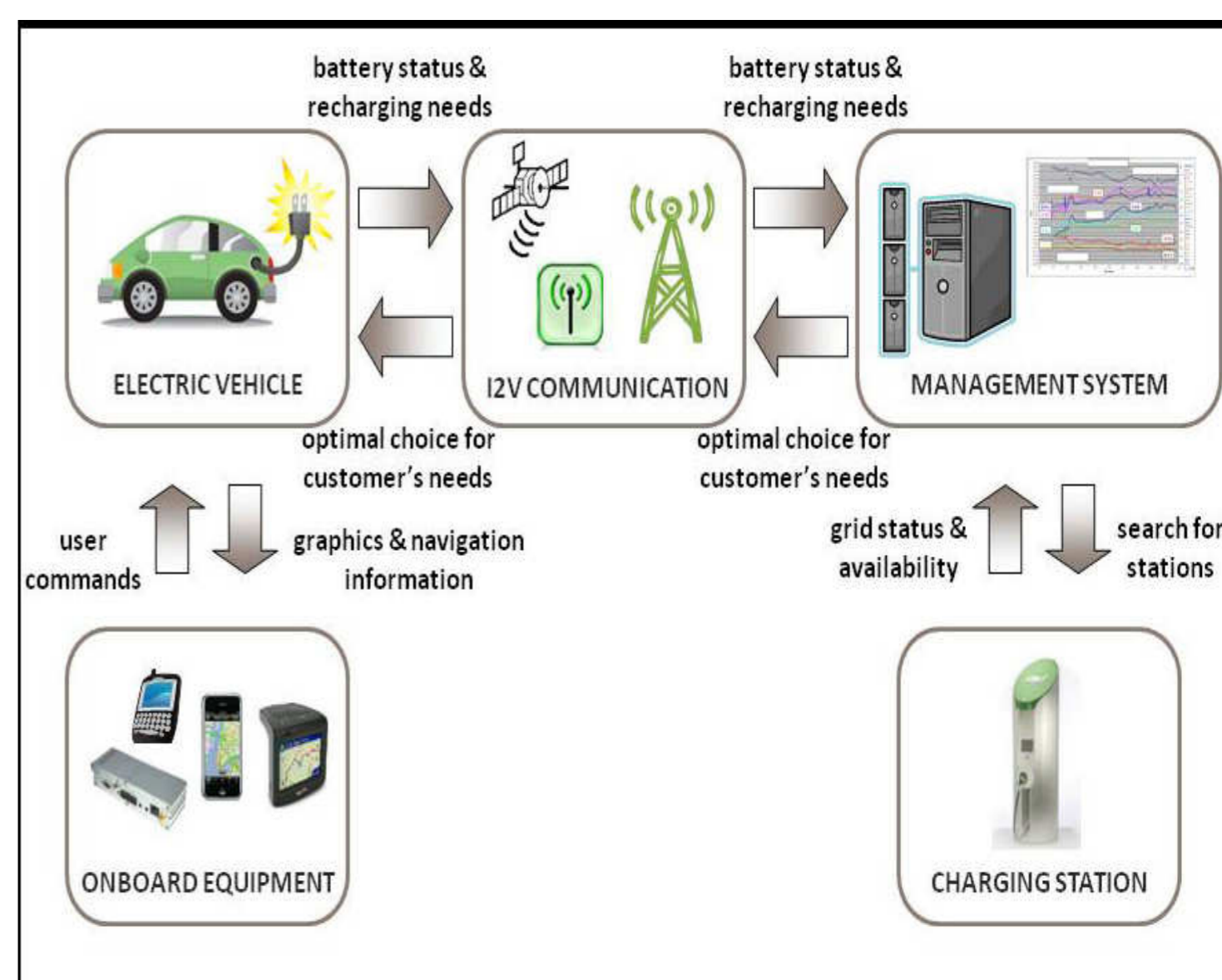
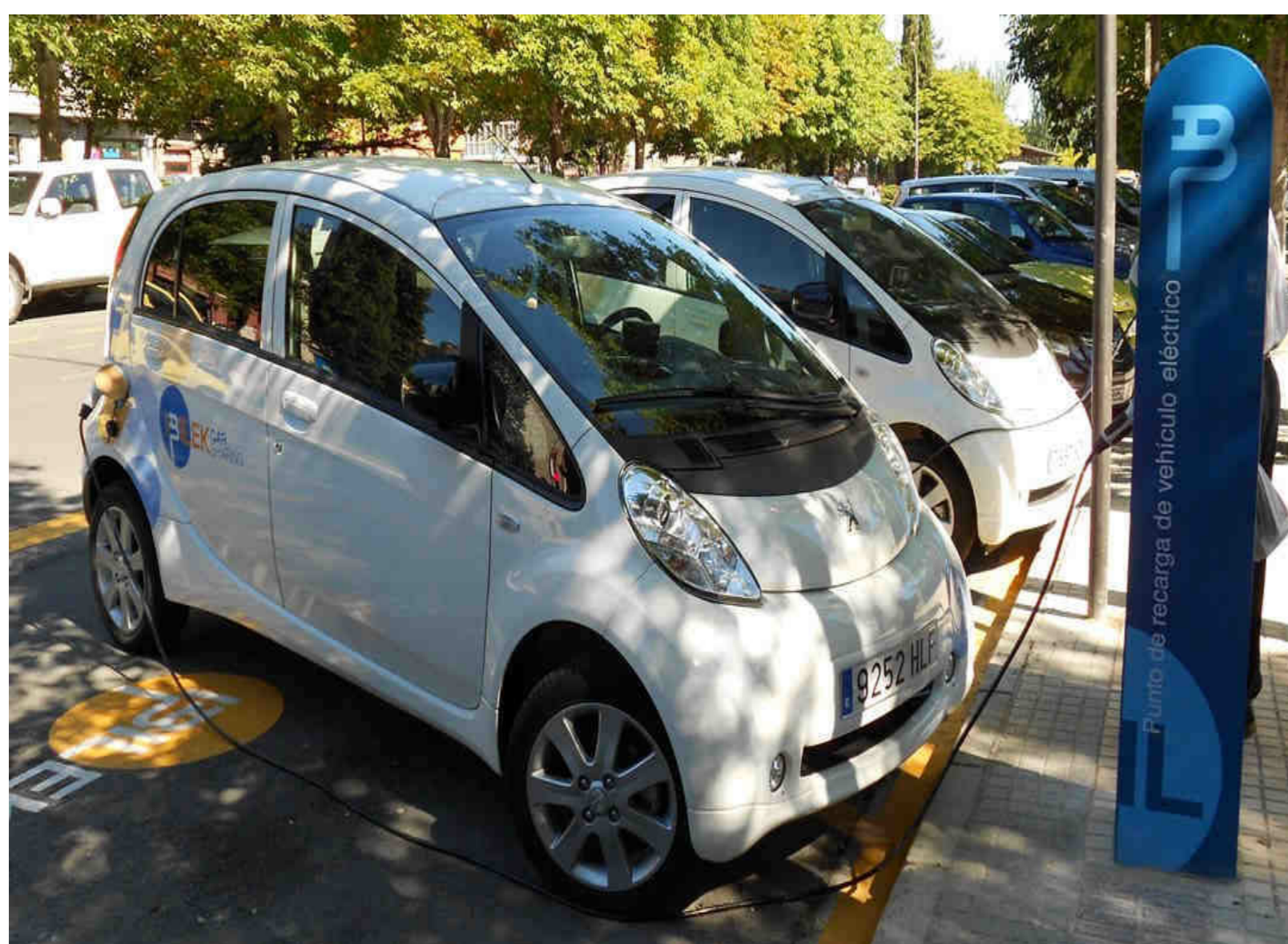
# Proyecto Europeo ICT4EVEU: Vitoria-Gasteiz y Pamplona fomentan el vehículo eléctrico y la interoperabilidad entre distintos gestores de carga

## Objetivos del proyecto

El proyecto ICT4EVEU (Information and Communication Technology Services for Electric Vehicle Enhancing the User Experience) financiado al 50% por la Unión Europea, tiene como objetivos:

- Fomentar el uso del vehículo eléctrico (VE)
- Desarrollar una plataforma o sistema de gestión general (GMS) basado en las tecnologías de la información y la comunicación (TICs) que permita la interoperabilidad o roaming entre las infraestructuras o puntos recarga de los distintos gestores de carga (empresas con licencia para instalar y gestionar los puntos de recarga y suministrar electricidad).
- Mejorar los servicios ofertados a los usuarios de VE.

Este proyecto desarrolla dichos objetivos en base a tres pruebas piloto en tres regiones europeas: Bristol (Reino Unido), Ljubljana y Maribor (Eslovenia) y Vitoria-Gasteiz y Pamplona (España).



## El aspecto innovador: interoperabilidad entre gestores de carga

Actualmente Vitoria-Gasteiz y Pamplona disponen de puntos de recarga de VE cuyos propietarios son dos gestores de carga distintos, IBIL S.A. e Iberdrola S.A. respectivamente, los cuales otorgan a sus clientes una tarjeta RFID que les permite recargar su VE en los puntos de recarga del gestor contratado, pero no en los del otro gestor de carga.

Sin embargo, el proyecto ICT4EVEU va a posibilitar mediante este GMS común la interoperabilidad entre ambos gestores de carga, permitiendo a sus clientes utilizar ambas infraestructuras de recarga sin cambiar de tarjeta. De esta manera un cliente de IBIL podrá con su tarjeta RFID reservar, recargar y realizar el pago en un punto de recarga de Iberdrola y viceversa, garantizando la movilidad entre los 100 km que separan ambas ciudades.

Este GMS es una plataforma abierta y accesible a otros gestores de carga que estén interesados en la interoperabilidad. De esta manera se podría aumentar la oferta de puntos de recarga a disposición de los usuarios de VE tanto a nivel nacional como europeo, ayudando considerablemente al fomento del VE.