



Workshop Final Proyecto BUMP: Problemas y soluciones tecnológicas para hacer más sostenible la movilidad urbana

TITULO PONENCIA: *Movilidad y hogares en riesgo de exclusión energética*

Autora: *Sabina Scarpellini - Área de Socioeconomía de CIRCE*

CONAMA2014



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union





“Pobreza Energética y Movilidad”

Alcance de la Pobreza Energética en la Comunidad Autónoma de Aragón

Edición digital

Autoras:

Sabina Scarpellini

Inés Suárez

Ana Allué

Organización y participación:

Marina Sevilla Tello

Sergio Breto Asensio

Colaboradores:

Miguel Marco Fondevila

Pedro Corvinos Baseca

Alfonso Aranda Usón

Pilar Rivera Torres

Eva Llera Sastresa

En esta presentación se presentan algunos de los resultados del estudio que vierte sobre el alcance de la pobreza energética y los consumos energéticos en los hogares aragoneses en situación de vulnerabilidad energética, promovido y financiado por el Gobierno de Aragón —Departamento de Industria e Innovación, Dirección General de Energía y Minas— elaborado por la Fundación CIRCE - Área de Socioeconomía



“Pobreza Energética y Movilidad”

INTRODUCCIÓN

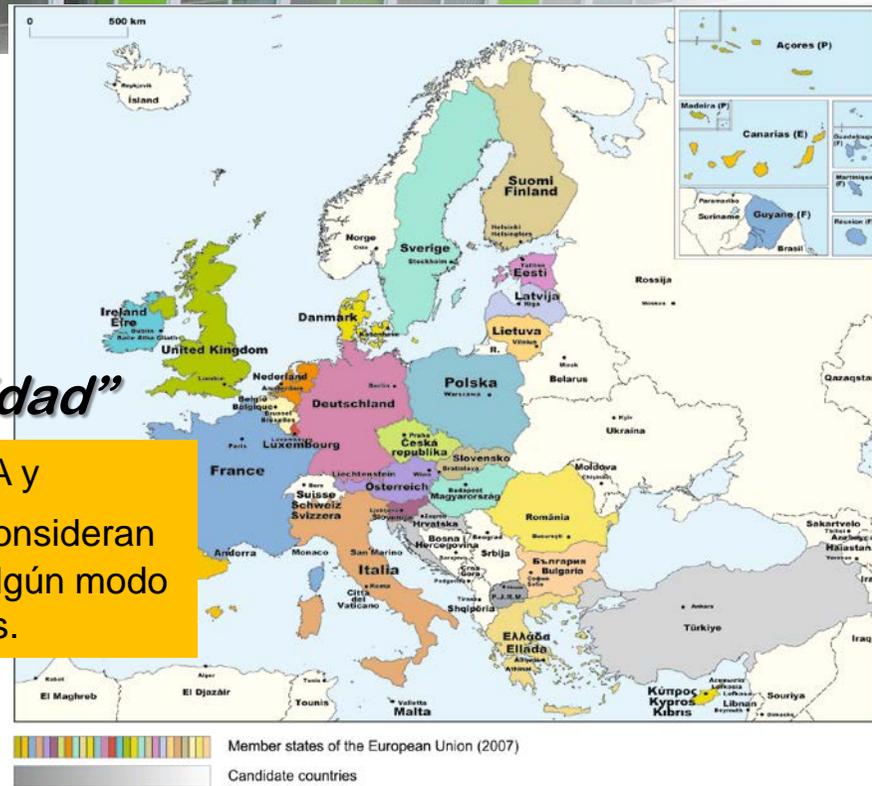
DEFINICION GENERAL (Norte de Europa)

“incapacidad [para un hogar] de obtener una cantidad adecuada de servicios de la energía por el 10% de la renta disponible” (Brenda Boardman 1991).



“Energía, Transporte y Movilidad”

Se diferencia claramente entre POBREZA y VULNERABILIDAD **ENERGÉTICA** y se consideran los hogares en los que la necesidad ha sido de algún modo ACREDITADA por los Servicios Sociales.



DEFINICIÓN Adoptada

POBREZA ENERGÉTICA

“un hogar se encuentra en situación de pobreza energética cuando es incapaz de pagar una cantidad de servicios de la energía suficiente para la satisfacción de sus necesidades domésticas”.

VULNERABILIDAD ENERGÉTICA

“hogar vulnerable en términos energéticos” es aquel hogar que “se ve obligado a destinar una parte excesiva de sus ingresos a pagar la factura energética de su vivienda”,



“Pobreza Energética y Movilidad”

METODOLOGIA



•Esquema del ámbito de análisis inicial de la pobreza energética (fuente: elaboración propia).



“Pobreza Energética y Movilidad”

METODOLOGIA

Universo	Hogares aragoneses de residencia habitual. 443.243 hogares
Población estudio específico Hogares “vulnerables” totales	7.222 hogares “vulnerables” (1.62% del total) <i>Incluyen situación de pobreza energética y vulnerabilidad))</i>
Tamaño muestral específico Sub-muestra SERVICIOS SOCIALES”	769 Hogares estudiados – Servicios Sociales <i>En situación de pobreza energética y de vulnerabilidad energética (0,29% del total de hogares)</i>
Tamaño muestral total	Total: 1592 Hogares analizados en todo Aragón
Variables de análisis	Características de los miembros y la composición del hogar Características de la vivienda, haciendo especial énfasis en aquellas referentes a los sistemas de calefacción, suministro... Datos referentes a la localización de la vivienda y personales del encuestado, como ocupación y formación. Rango de ingresos totales en el hogar Proporción de gasto energético en el hogar Hábitos de consumo
Fecha de trabajo de campo	Desde abril hasta agosto de 2014
Plataforma de recogida de datos	Adobe Forms Central

En Aragón, el estudio se ha realizado a través de un amplio trabajo empírico con datos de 1592 hogares de todos el territorio de Aragón, siendo 769 de ellos (48,3%) vulnerables en términos energéticos, estudiados a través de la colaboración de Servicios Sociales y ONGs



“Pobreza Energética y Movilidad”

Coche para trabajo

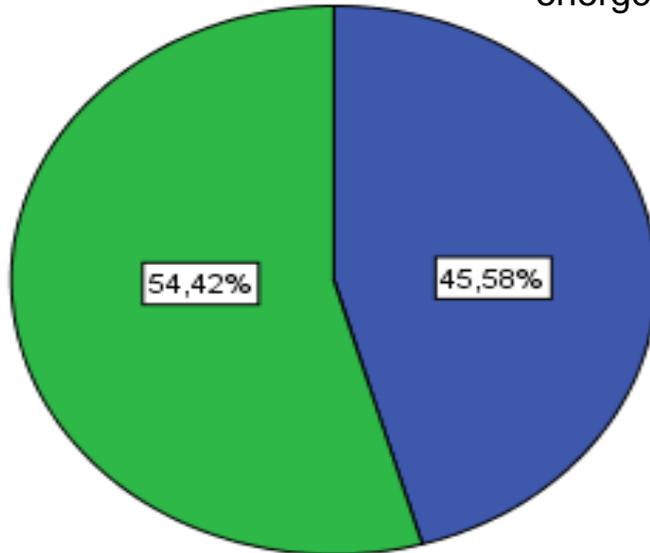
No

Si

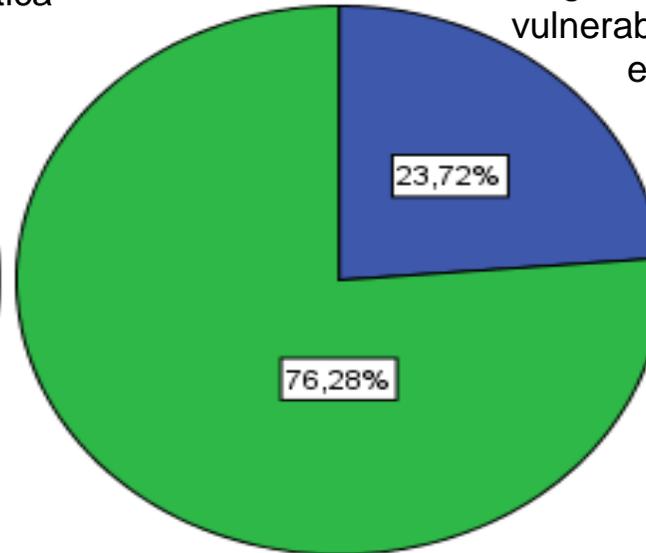
Modelo de encuesta

■ Modelo Tipo a)
■ Modelo Tipo b)

Hogares en situación de vulnerabilidad o pobreza energética



Hogares en situación de vulnerabilidad o pobreza energética



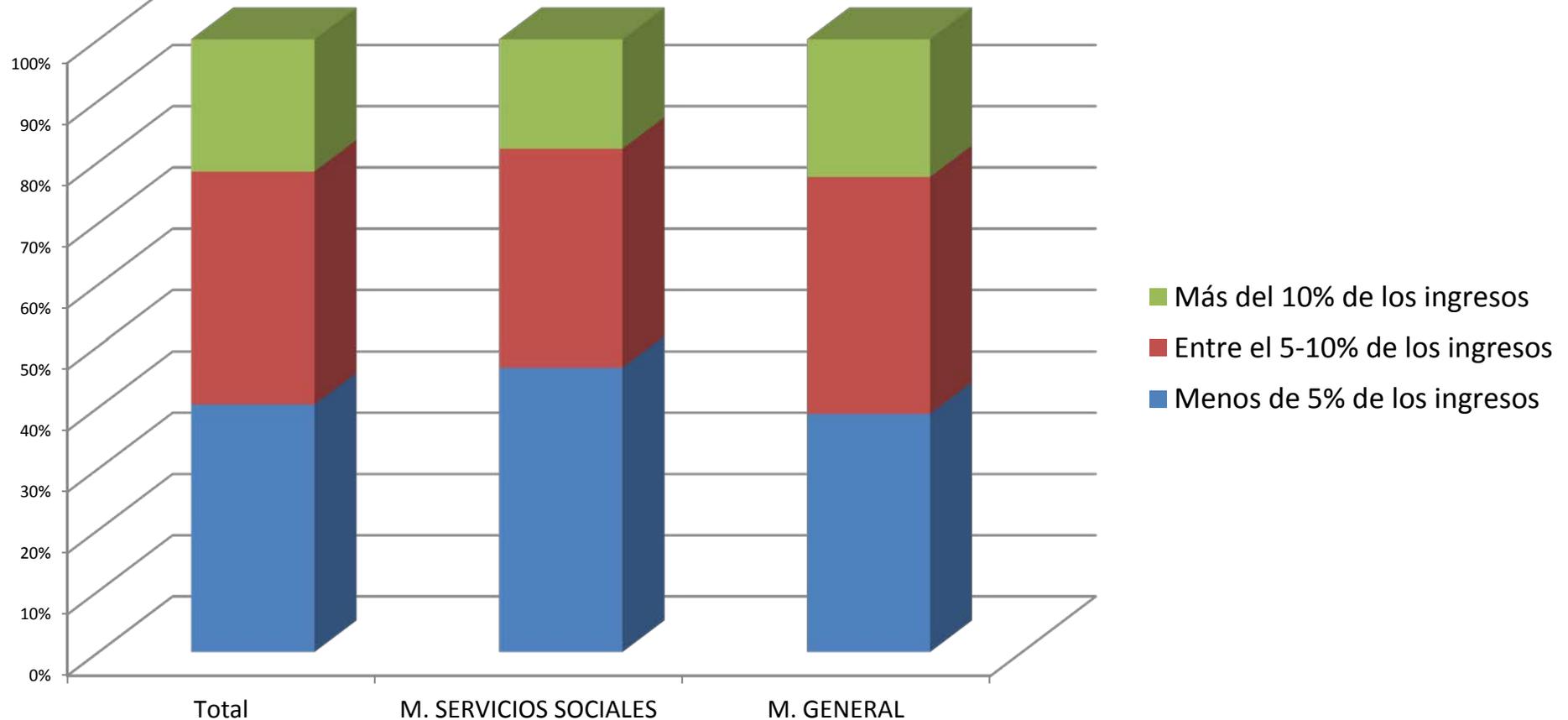
• Hogares que necesitan el coche para desplazarse al lugar de trabajo en Aragón según las dos muestras analizadas. (Fuente: elaboración propia)



“Pobreza Energética y Movilidad”

PRINCIPALES RESULTADOS

Gasto relativo a la movilidad en los hogares



Porcentaje sobre los ingresos que los hogares aragoneses destinan aproximadamente a los gastos de transporte en las dos muestras analizadas y en total . (Fuente: elaboración propia)



“Pobreza Energética y Movilidad”

PRINCIPALES CONCLUSIONES

- La movilidad también lastra el presupuesto de los hogares debido a la necesidad de usar los medios de transporte tanto en ámbito urbano como rural.
- Los ancianos, las familias monoparentales, los desempleados, los beneficiarios de subsidios sociales, etc. son las personas que más pueden ver limitada su movilidad en el momento en que se encuentren en situación de pobreza energética, debido al coste de los combustibles y de los medios de transporte. Las consecuencias son múltiples: el freno a la movilidad influye en la búsqueda de empleo, en las relaciones sociales, en la salud, etc. y a menudo las necesidades de movilidad incrementan el sobreendeudamiento, así como aislamiento social y geográfico. (CESE 2013)



“Pobreza Energética y Movilidad”

PRINCIPALES CONCLUSIONES

- Los resultados obtenidos indican que la mayoría de los hogares en situación de pobreza o vulnerabilidad energética destinan aproximadamente el 5% de sus ingresos a los gastos de transporte, lo que supone un gasto energético añadido a los otros recibos relacionados con el hogar.
- La componente de “Sostenibilidad” (Medioambiental y Social) de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible los hace un instrumento idóneo para tener en cuenta estas situaciones de grave vulnerabilidad energética en los hogares de los núcleos urbanos y resulta conveniente incluirlos como colectivo específico de beneficiarios y plantear los correspondientes indicadores



http://www.aragon.es/DepartamentosOrganismosPublicos/Departamentos/IndustrialInnovacion/AreasTematicas/Energia/ci.12_Pobreza_energética.detalleDepartamento?channelSelected=0



texto a buscar...

BUSCAR



Búsqueda avanzada

Estás en: Inicio. / Departamentos y Organismos Públicos / Industria e Innovación / Energía / Pobreza energética

Industria e Innovación

En Portada

Estructura

Novedades

Áreas Genéricas

Última información publicada

Ayudas, Subvenciones, Becas y Premios

Legislación

Publicaciones electrónicas

Estadísticas e Indicadores



Departamento de Industria e Innovación

Pobreza energética



[Pobreza Energética](#) - (701 KB)





Sabina Scarpellini: Área de Socioeconomía de la energía y la sostenibilidad
CIRCE – Centro de Investigación de Recursos y Consumos Energéticos

www.fcirce.es