

SOLUCIONES PARA UNA MOVILIDAD INTELIGENTE, SOSTENIBLE Y CONECTADA

Madrid, 25 de noviembre de 2014

CONTENIDOS

1. Introducción GMV
2. GMV y la Movilidad Inteligente: Soluciones para Modos de Transporte “Soft”
3. GMV y la Movilidad Inteligente: Visión Internacional

INTRODUCCIÓN

GMV



GENERAL

- Grupo empresarial multinacional fundado en 1984
- De capital privado español
- Oficinas en España, Portugal, Polonia, EEUU, Alemania, Rumanía, Francia, Malasia, India y Colombia
- Más de 1.100 empleados en todo el mundo
- Origen vinculado al sector Espacio y Defensa
- Actualmente operamos en Aeronáutica, Espacio, Defensa, Seguridad, Sanidad, Transporte, Telecomunicaciones, y Tecnologías de la Información



GMV EN EL MUNDO

- Oficinas en España, Portugal, Polonia, EEUU, Alemania, Rumanía, Francia, Malasia, India y Colombia
- Clientes en cinco continentes
- Personal permanente en 10 países



ESPAÑA

MADRID - OFICINAS CENTRALES
VALLADOLID
SEVILLA
BARCELONA
VALENCIA
ISLAS CANARIAS
LEÓN
ZARAGOZA

PORTUGAL

EEUU

ALEMANIA

FRANCIA

POLONIA

RUMANÍA

MALASIA

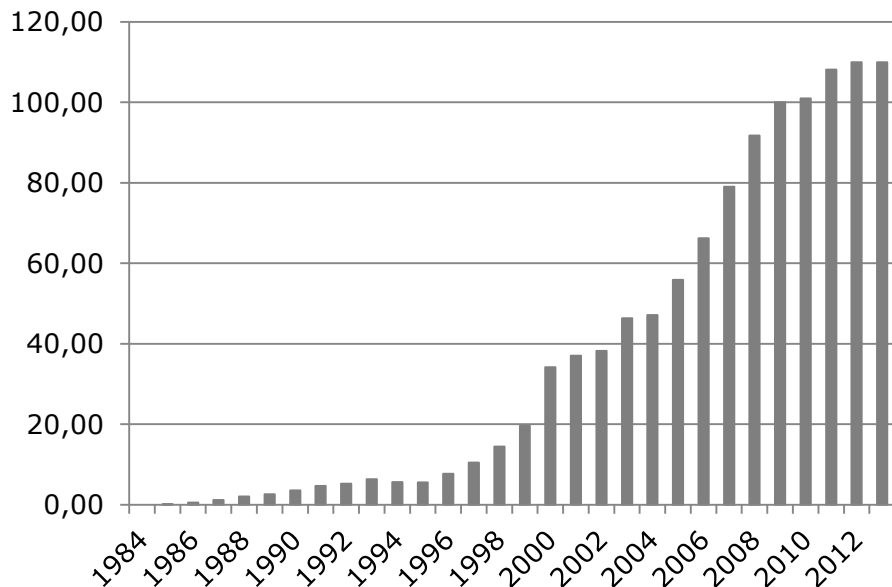
INDIA

COLOMBIA

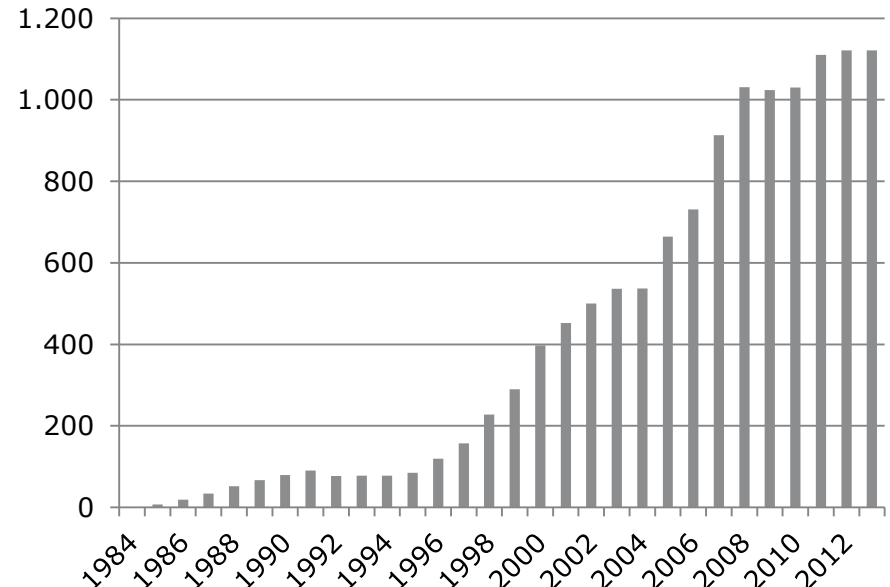
GMV EN CIFRAS: CRECIMIENTO SÓLIDO

El reflejo de un grupo multinacional en sólido crecimiento y presencia diversificada en varios sectores

Facturación M€

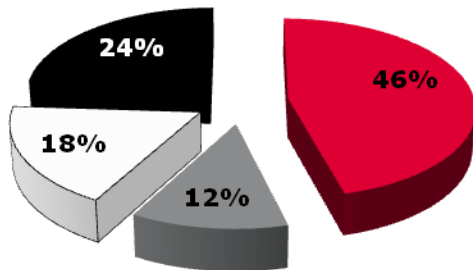


Personal



SECTORES

- Aeronáutica
- Espacio
- Defensa
- Seguridad
- Sanidad
- Transporte
- Telecomunicaciones
- Tecnologías de la Información



- Espacio
- Defensa y seguridad
- Transporte
- TIC



GMV Y LA MOVILIDAD INTELIGENTE

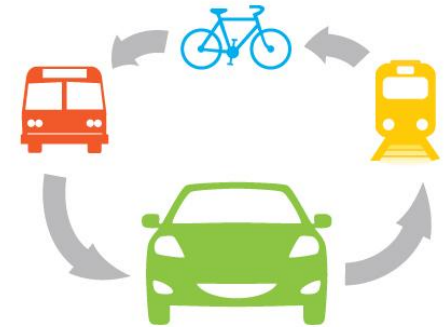
SOLUCIONES PARA MODOS DE TRANSPORTE "SOFT"



SOLUCIONES PARA MODOS DE TRANSPORTE "SOFT" (I)

■ Car-sharing/Bike-sharing/Car-pooling:

- Esquemas de movilidad compartida → Flota de vehículos (car-sharing)/bicicletas (bike-sharing) o único vehículo (car-pooling) usado por diferentes usuarios
- Vehículos/bicicletas/viajes reservados por adelantado/dinámicamente por cortos períodos de tiempo
- Movilidad responsable, flexible y adaptable → alternativa real al vehículo en propiedad para uso privado
- Clave en la consecución de una movilidad sostenible, multimodal e intermodal →
 - - **Uso vehículo privado**
 - + **Uso transporte público**
 - - **Consumo energético por movilidad**



SOLUCIONES PARA MODOS DE TRANSPORTE "SOFT" (II)

■ GMV implementa soluciones para Car-sharing:

- Para vehículos convencionales y VEs
- Dirigidas a:
 - Ayuntamientos
 - Proveedores de servicios de Car-sharing
 - Empresas de leasing internacionales (e.g. ALD Automotive, Alphabet)



SOLUCIONES PARA MODOS DE TRANSPORTE "SOFT" (III)

■ Soluciones GMV para Car-sharing incluyendo herramientas web avanzadas para:

- Usuarios → gestión de reservas, consulta de históricos etc. (también a través de teléfono móvil)
- Administradores → monitorización y gestión en tiempo real de la flota, monitorización de alarmas enviadas por vehículos, monitorización de facturación, etc.

■ Equipos a bordo (OBUs GMV y lectores de diferentes tecnologías) para:

- apertura/cierre del vehículo
- desbloqueo del motor,...

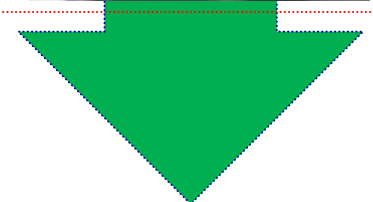
Fase I: Registro



Fase II: Reserva



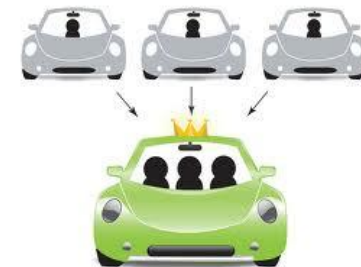
Fase III: Movilidad



SOLUCIONES PARA MODOS DE TRANSPORTE "SOFT" (IV)

■ Soluciones GMV para Car-pooling:

- Plataformas web 2.0 innovadoras
- Permiten usuarios con origen/destino y horarios similares se pongan en contacto con el objetivo de compartir viaje en el vehículo de uno de los usuarios
- Desarrolladas para clientes públicos (p.e. EMT Madrid) y privados

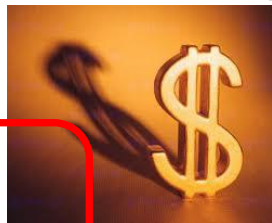


SOLUCIONES PARA MODOS DE TRANSPORTE "SOFT" (V)

VENTAJAS CAR-POOLING

Para el pasajero

- Liberación estrés conducción
- Viajes baratos, cómodos y rápidos
- Disfrute del coche sin sus costes relacionados



Para el conductor

- Ahorro económico
- Menor riesgo de accidente
- Incentivos: plazas parking reservadas, carriles VAO, descuentos en peajes, ...



Para ambos

- Socialización: conocer nuevas personas
- Disminución atascos y contaminación
- Reducción consumo energético



SOLUCIONES PARA MODOS DE TRANSPORTE "SOFT" (VI)

■ Soluciones GMV para Bike-sharing:

- Plataforma basada en web y App para smartphones → acceso sistema, grabado de rutas, información multimodal, datos sobre patrones de movilidad sostenible, ...
- Plataforma basada en web (administrador) → monitorización y gestión flota en tiempo real, análisis patrones movilidad, etc
- Bloqueo/desbloqueo bicicletas: sistema control accesos "sin contacto" (tarjeta ciudadana o smartphone)
- Equipos a bordo → geolocalización y comunicaciones



GMV Y LA MOVILIDAD INTELIGENTE

VISIÓN INTERNACIONAL



GMV Y LA MOVILIDAD INTELIGENTE: VISIÓN INTERNACIONAL

■ Iniciativa Smart City Valladolid & Palencia

- GMV es uno de los socios fundadores (www.smartcity-vyp.com)
- GMV lidera el Grupo de Trabajo sobre 'Movilidad Inteligente' ('Smart Mobility')

■ Plataforma Europea Smart Cities and Communities

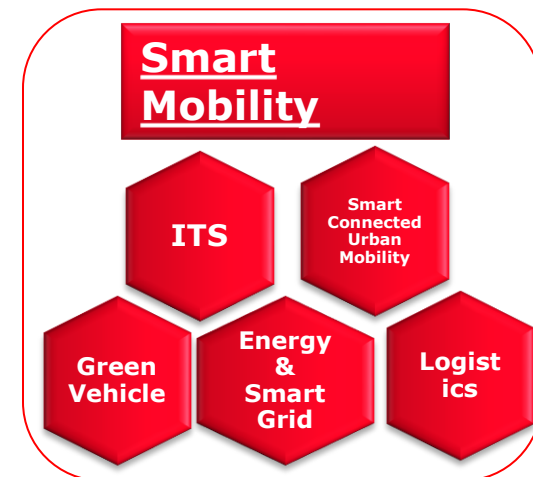
- GMV participa en el Grupo de Trabajo sobre 'Movilidad y Transporte'
- Propuestas enviadas por GMV incluidas como 'Innovaciones Clave'

■ CTN-178 Aenor sobre "Ciudades Inteligentes"

- GMV participa en SC3 "Gobierno y Movilidad"



AENOR



GMV Y LA MOVILIDAD INTELIGENTE: PROYECTOS INTERNACIONALES CLAVE (I)



- **ZeEUS** (Zero Emission Urban Bus Systems)
 - Proyecto demostración (42 meses)
7ºPM CE
 - Presupuesto: > 22M€
 - Objetivo: demostrar la viabilidad económica, medioambiental y social de los autobuses eléctricos urbanos. Pretende mejorar la gestión energética del transporte público urbano.
 - GMV involucrado en demo Barcelona liderada por TMB (Transports Metropolitans de Barcelona)

ZeEUS: 40 partners representing all stakeholders categories

Associations

- UTP, EURELECTRIC, VDV, UTP, ASSTRA, POLIS

Bus Manufacturers

- ALEXANDER DENNIS, IRIZAR, SKODA, SCLARIS, VDL, VOLVO;

PT Operators and Authorities

- PMDP, SL, SPT, SWNU, SWBN, TMB, TL

Energy Suppliers, Company

- ENDESA, PT, SSE, VATTENFALL

University and Research Centers

- FH LA, FRAUNHOFER IV, RWTH, SAPIENZA, UPC, UWB, VTT

Technology Suppliers, Engineering, Consultant

- BERENDS, D'Appolonia, ENIDE, GMV, IDIADA, PE, TTR, TRL, VIKTORIA



GMV Y LA MOVILIDAD INTELIGENTE: PROYECTOS INTERNACIONALES CLAVE (II)

- **Propuesta convocatoria 2014 H2020 Smart Cities & Communities** (actualmente en proceso de firma):

– Proyecto Faro

– Integración de soluciones de Energía, Transporte y TIC

– Presupuesto: 23M€

– 3 ciudades avanzadas: **Valladolid (ES)**, Nottingham (UK), Tepebasi/Eskisehir (TR) ... y 2 seguidoras: Seraing (BE), Miskolc (HU)

– **GMV lidera las soluciones de Movilidad Inteligente en Valladolid**



SUSTAINABLE MOBILITY ACTIONS					
FEV/PHEV	CHARGING	DOOR2DOOR	LOGISTICS	I.T.S.	INCENTIVES
VALLADOLID	20 FEV taxis 3 e-Buses 2 FEV fleet <u>20 FEV priv.</u> 45 TOTAL	4 CP* taxis 1 FC* taxis 4 FC e-Buses 13 CP upg. 21 CP 20 parking	Ticketing system shared among users from buses, bicycles & car-sharing fleet	5 FEV Last Mile of Delivery in <u>CYLOG*</u> 5 TOTAL	Smart Phone App as an Aid to Mobility Free parking EV Taxes reduction Special lanes

GMV Y LA MOVILIDAD INTELIGENTE: PROYECTOS INTERNACIONALES CLAVE (III)

- **OSIRIS** (Open architecture for smart and interoperable networks in risk management based on in-situ sensors):
 - Proyecto 6^oPM CE
 - Desarrollo de una arquitectura flexible y abierta basada en web para despliegue y operación de redes de sensores medioambientales e inteligentes
 - Diferentes tipos de sensores inteligentes (fijo/móvil, stand alone/red, cableado/inalámbrico, automático/manual, on-site/remoto, ...)





Muchas Gracias

Ana Herrera Alcubilla

aherrera@gmv.com

www.gmv.com

gmV[®]
INNOVATING SOLUTIONS