



Workshop Final Proyecto BUMP: Problemas y soluciones tecnológicas para hacer más sostenible la movilidad urbana

LA MOVILIDAD URBANA EN LAS NUEVAS CIUDADES INTELIGENTES

José María Díez, Red CiViNET España y Portugal

CONAMA2014



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union





- Estructuras Actuales, Redes
- Asociación Red CIVINET España y Portugal
- ¿Comenzar con un PMUS?
- Casi obligatoriedad del PMUS
- Visión Rápida en España
- Principales Puntos de Discusión en Smart Cities y Movilidad
- Sistemas Inteligentes de Transporte
- Open Data
- Transporte Público
- Bicicleta
- Ciudades Andables
- Movilidad Eléctrica
- Otras Iniciativas



Estructuras Actuales, Redes

Gran Interés a nivel España en Redes y colaboración y cooperación de las ciudades, que en relación con la movilidad, destacan:

- RECI (Red Española de Ciudades Inteligentes)
- Red CiViNET España y Portugal
- Red de Ciudades Españolas por la Accesibilidad
- Red de Ciudades por la Bicicleta
- Red de Ciudades por la Movilidad Eléctrica
- Red de Ciudades que Caminan

Junto con otras redes importantes a nivel europeo:

- POLIS
- Eurocities
- Green Cities
- Covenant of Mayors
- Energy Cities
- Plataforma Stakeholders Smart Cities



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union





Asociación Red CIVINET España y Portugal

CiViNET

- Asociación de Ciudades (gratuita)
- 29 ciudades, 2 universidades, 2 centros tecnológicos

Fines: Compartir experiencias, proyectos europeos, financiación...

Objetivos

Promover el enfoque integrado de CIVITAS de la movilidad sostenible y sus principios a nuevas ciudades, a los medios de comunicación del país y a los actores públicos y privados en las zonas cubiertas por la red.

Proporcionar un enfoque para el diálogo entre las autoridades locales, estamentos gubernamentales y la Comisión Europea en materia de movilidad sostenible sobre temas específicos más locales.

Ampliar el alcance de la Iniciativa CiViTAS a las ciudades que actualmente están fuera de la misma, sin la desventaja de las barreras del idioma, incluidos los Fondos Europeos.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union





¿Comenzar con un PMUS?

Siempre se habla que la situación es irregular, siendo algunas ciudades muy avanzadas y (grandes) ciudades sin PMUS.

En general, situación muy buena en Cataluña, País Vasco y Comunidad de Madrid (con legislación!).

Han sido varias las entidades que se han preocupado, pero sobre todo las Agencias Regionales de Energía o Consorcios Regionales.

El IDAE fue la primera entidad en lanzar documentación en un momento muy prematuro, cuando no muchas ciudades lo habían desarrollado. Situación muy favorable desde ente nacional.

En Portugal está monitorizado por un ente nacional que anima a llevarlos a cabo (IMT).



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union





Ley de Economía Sostenible (Marzo 2010)

PMUS:

Definición legal por primera vez

Fija contenido mínimo: coordinación con los instrumentos de planificación (infraestructuras, transporte y ahorro energético; cierta integración/coordinación). Participación Pública obligatoria.

Coherencia con la Estrategia Española de Movilidad Sostenible

Obligación de monitorizar

Aunque no son obligatorios, a partir de julio 2014 sólo los municipios con PMUS podrán solicitar subvenciones estatales para transporte público.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

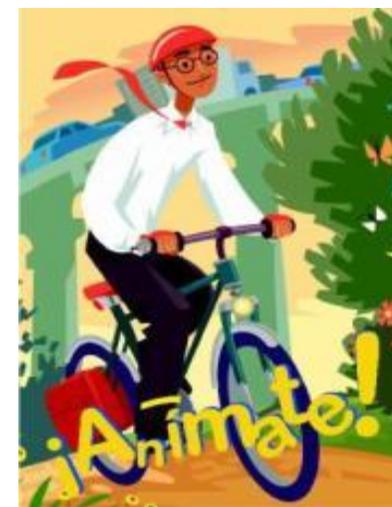




- Difícil de saber si funciona o no (no monitorizada la evaluación)
- Reparto Modal (Según EPPOM)
Uso de Vehículo particular:
 - . Burgos 28%, Vitoria 30%, San Sebastian 29% o Barcelona 35%
 - . Amberes 41%, Rotterdam 49%, Utrecht 49% o Groningen 44%

España – Ciudades Intensivas!

- Las ciudades con PMUS tienen una idea clara, intentado hacer actuaciones coherentes, con sentido y relacionadas entre sí.
- Smart Cities...smart cities?



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



BOOSTING
URBAN
MOBILITY
PLANS



Principales Puntos de Discusión en Smart Cities y Movilidad

- Las redes Smart Cities (nivel europeo y nivel España) se han preocupado de aplicación tecnológica a la movilidad.
- Los principales puntos siempre son Movilidad Eléctrica y Sistemas Inteligentes de Transporte (incluyendo Open Data), aunque hay innovación y tecnología para otros ámbitos, además del concepto “ciudad inteligente” a aquellas ciudades capaces de integrar las acciones referidas a la movilidad.



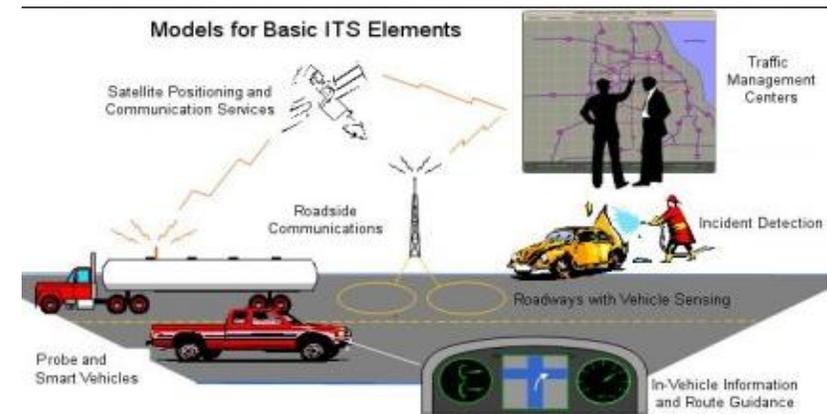
Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union





Sistemas Inteligentes de Transporte

- El campo con mayores actividades de innovación
- Abarca todas las actividades de la movilidad
- Implementación en tiempo real de consejos de rutas alternativas, aparcamiento, autobús, descarga de mercancías, bicicletas
- Semáforos inteligentes, Onda Verde
- Avances en Seguridad



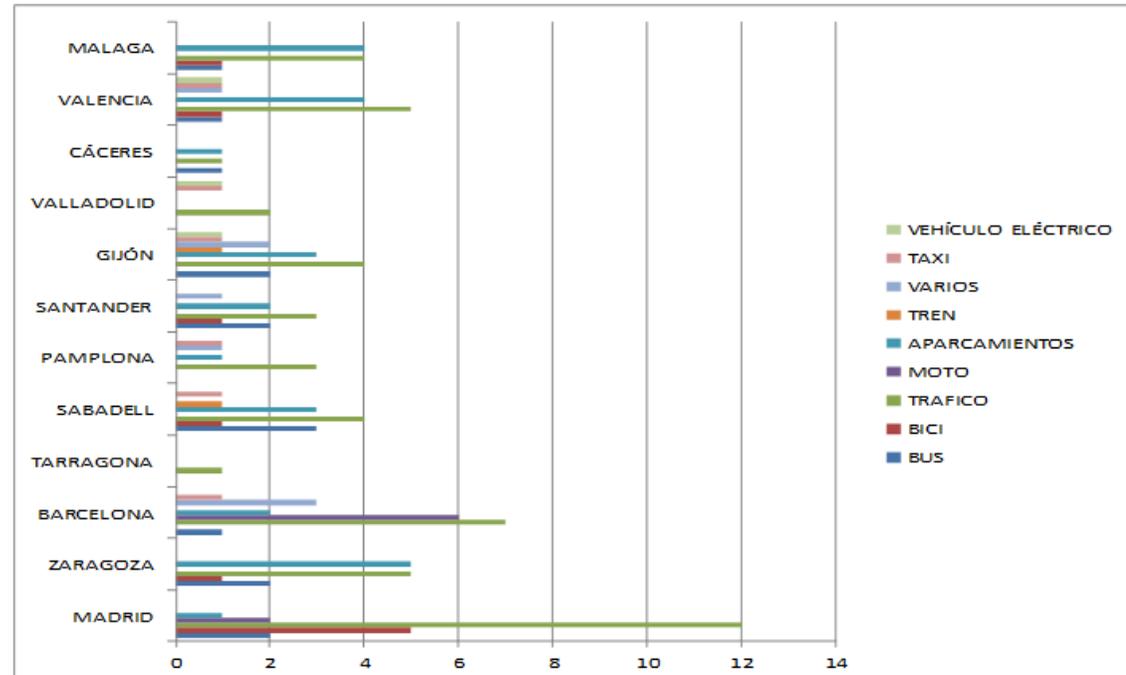
Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union





Open Data

- La novedad más importante
- Información fiable, en tiempo real
- Aplicación CLARA a la movilidad
- Los campos más extendidos: Transporte Público, Parking, Tráfico... pero también otros ámbitos como bici, taxi o moto.



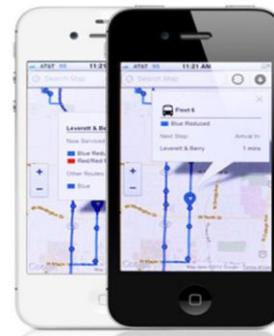
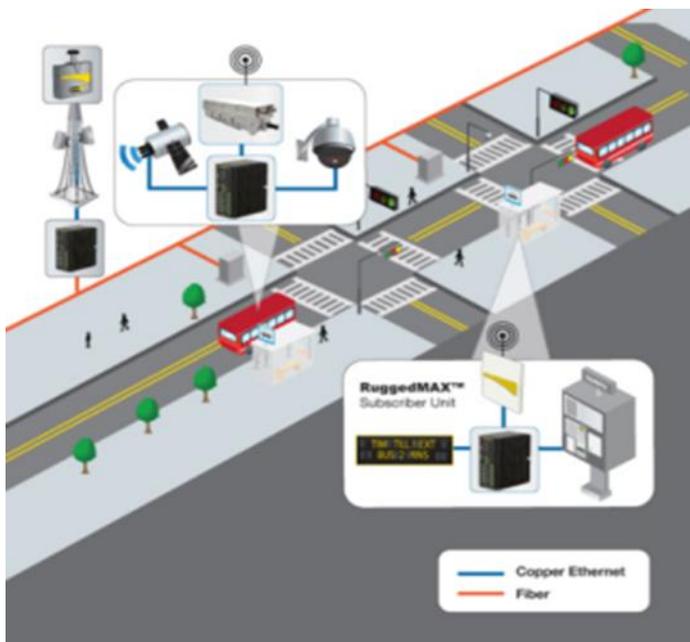
Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union





Transporte Público

- Mejoras accesibilidad / información
- Mejoras gracias a optimización de rutas
- Mejoras relacionadas el campo de las ITS: apps novedosas, Open Data, Pago con móvil (estandarización pagos)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union





Bicicleta

- Concluido el boom de los sistemas públicos de bicicletas, hora de hacer evaluación, parece que algo sí se ha conseguido.
- Innovación en sistemas de bicicletas.
- Más acciones: pacificación, medidas soft para hacer que el ciclista se sienta más seguro, rutas seguras, promoción, parking seguro....



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union





Ciudades Andables

- Implementación Zonas 30 (Superbloques), que se gana en seguridad, accesibilidad.
- Mejoras Accesibilidad
- Walking Bus
- Rutas para tercera edad saludables, muy exitosas donde se ha llevado a cabo



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union





Movilidad Eléctrica

- Movilidad Eléctrica: puntos de recarga, distribución de mercancías,
- Hidrógeno, GNC, GLP...



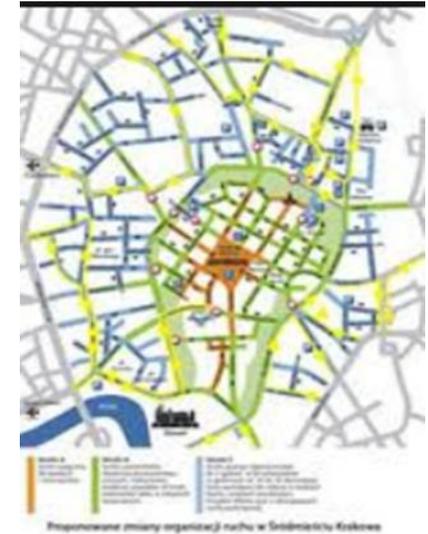
Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union





Otras iniciativas

- Compartir coche
- Restricción del centro
- Marketing
- Grupos específicos
- PTP, Oficinas de Movilidad
- Promoción Intermodalidad



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union





Muchas Gracias

José María Díez

civinet-espana-portugal@civitas.eu

Tfno. +34 947 27 88 67

CONAMA2014



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

